



**Quadro comando  
per motoriduttori a 24 V**

FA01082M04



**ZLJ14**

**MANUALE DI INSTALLAZIONE**

IT	Italiano
EN	English
FR	Français
RU	Русский



## IMPORTANTI ISTRUZIONI DI SICUREZZA PER L'INSTALLAZIONE




**Seguire tutte le istruzioni in quanto un'installazione non corretta può portare a gravi lesioni per le persone. Prima di procedere leggere anche le avvertenze generali per l'utilizzatore contenute nella confezione dell'automazione.**

- Il quadro comando in oggetto è espressamente progettato per essere assemblato a quasi-macchine o apparecchi ai fini di costruire una macchina disciplinata dalla Direttiva Europea 2006/42/CE. L'installazione finale deve essere conforme alla Direttiva 2006/42/CE ed agli standard armonizzati di riferimento. In virtù di queste considerazioni, tutte le operazioni indicate in questo manuale devono essere effettuate da personale esperto e qualificato
- Il prodotto deve essere destinato solo all'uso per il quale è stato espressamente studiato. Ogni altro uso è da considerarsi pericoloso. CAME S.p.A. non è responsabile per eventuali danni causati da usi impropri, erronei ed irragionevoli
- Prima di installare l'automazione verificare che la parte guidata sia in buono stato meccanico, si apra e si chiuda correttamente e sia bilanciata: nel caso di valutazione negativa, non procedere prima di aver ottemperato agli obblighi di messa in sicurezza
- Assicurarsi che sia evitato l'intrappolamento tra la parte guidata e le parti fisse circostanti a seguito del movimento della parte guidata stessa
- Il quadro comando non può essere utilizzato per automatizzare una parte guidata comprensiva di porta pedonale, a meno che l'azionamento non sia attivabile solo con la porta pedonale in posizione di sicurezza
- Verificare che il punto di fissaggio sia in una zona protetta dagli urti, che le superfici di ancoraggio siano solide, e che il fissaggio venga fatto con elementi idonei (viti, tasselli, ecc) alla superficie
- La predisposizione dei cavi, la posa in opera, il collegamento e il collaudo si devono eseguire osservando la regola dell'arte e in ottemperanza alle norme e leggi vigenti
- Verificare che il range di temperatura indicato sia adatto al luogo di installazione
- Delimitare accuratamente l'intero sito per evitare l'accesso da parte di persone non autorizzate, in particolare minori e bambini
- Si raccomanda di utilizzare adeguate protezioni per evitare possibili pericoli meccanici dovuti alla presenza di persone nel raggio di movimentazione dell'automazione. Eventuali rischi residui devono essere segnalati mediante opportuni pittogrammi posizionati bene in vista e devono essere spiegati all'utilizzatore finale della macchina
- Posizionare bene in vista la targa identificativa della macchina al completamento dell'installazione
- Tutti i dispositivi di comando e controllo devono essere installati in modo che siano chiaramente visibili, ad un'adeguata distanza di

sicurezza dall'area di manovra della parte guidata e dove non possono essere raggiunti attraverso la parte guidata stessa • A meno che non sia previsto l'azionamento a chiave (Es: Selettore a tastiera, selettore a chiave, selettore transponder, ecc...) i dispositivi di comando ad azione mantenuta devono essere installati ad un'altezza di almeno 1,5 m e in un luogo non accessibile al pubblico • Il produttore declina ogni responsabilità per l'impiego di prodotti non originali. Questo implica inoltre la decadenza della garanzia • Tutti gli interruttori in modalità azione mantenuta connessi al quadro devono essere posizionati in luoghi dai quali l'area di manovra risulti completamente visibile, tuttavia lontano da parti in movimento • Assicurarsi che l'automazione sia stata regolata adeguatamente e che gli eventuali dispositivi di sicurezza e protezione associati, così come lo sblocco manuale del motoriduttore, funzionino correttamente • Se il cavo di alimentazione è danneggiato, deve essere sostituito dal costruttore o dal servizio di assistenza tecnica autorizzato o comunque da personale debitamente qualificato per evitare ogni rischio • Durante tutte le fasi dell'installazione assicurarsi di operare fuori tensione • I cavi elettrici devono passare attraverso apposite tubazioni o canaline al fine di garantire un'adeguata protezione contro il danneggiamento meccanico e non devono entrare in contatto con parti che possono riscaldarsi durante l'uso • Prevedere nella rete di alimentazione e conformemente alle regole di installazione, un adeguato dispositivo di disconnessione onnipolare che consenta la disconnessione completa nelle condizioni della categoria di sovratensione III • Nel caso in cui il quadro elettrico venga utilizzato per l'automazione di parti guidate in ambito residenziale, fissare in modo permanente la segnaletica di avvertimento contro l'intrappolamento in modo che sia ben visibile o vicino a tutti i dispositivi di comando e controllo. Dopo l'installazione assicurarsi che l'automazione sia adeguatamente regolata e che la parte guidata, nel caso entri in contatto con un oggetto alto 50 mm posizionato sul pavimento, inverta il movimento o l'oggetto possa essere facilmente liberato (per automazioni che incorporano un sistema anti-intrappolamento dipendente dal contatto con il bordo inferiore della parte guidata). Assicurarsi anche che la parte guidata non si estenda sui passaggi pedonali pubblici o sulle strade • Conservare questo manuale all'interno del fascicolo tecnico, congiuntamente ai manuali di installazione degli altri dispositivi utilizzati per la realizzazione dell'impianto di automazione. Si raccomanda di consegnare all'utente finale tutti i manuali d'uso relativi ai prodotti che compongono la macchina finale.

## LEGENDA

 Questo simbolo indica parti da leggere con attenzione.

 Questo simbolo indica parti riguardanti la sicurezza.

 Questo simbolo indica cosa comunicare all'utente.

**Le misure, se non diversamente indicato, sono in millimetri.**

## DESCRIZIONE

Quadro comando multifunzioni per cancelli a un'anta a battente, con display grafico di programmazione e segnalazione e autodiagnosi dei dispositivi di sicurezza.

Le funzioni sui contatti di ingresso e uscita, le regolazioni dei tempi e la gestione degli utenti, vengono impostate e visualizzate sul display grafico.

Tutte le connessioni sono protette da fusibili rapidi.

### Destinazione d'uso

Modello	Automazione
ZLJ14	AMICO - AXO - F4000 - FAST - FERNI - FROG - FROG J - MYTO

 Ogni installazione e uso difformi da quanto indicato nel seguente manuale sono da considerarsi vietate.

### Dati tecnici

Tipo	ZLJ24
Grado di protezione (IP)	54
Alimentazione (V - 50/60 Hz)	230 AC
Potenza max accessori a 24 V (W)	50
Consumo in stand-by (W)	5
Potenza max.* (W)	250
Temperatura di esercizio (°C)	-20 ÷ +55
Materiale	ABS
Classe di isolamento	II

\* Potenza complessiva dei motori collegati

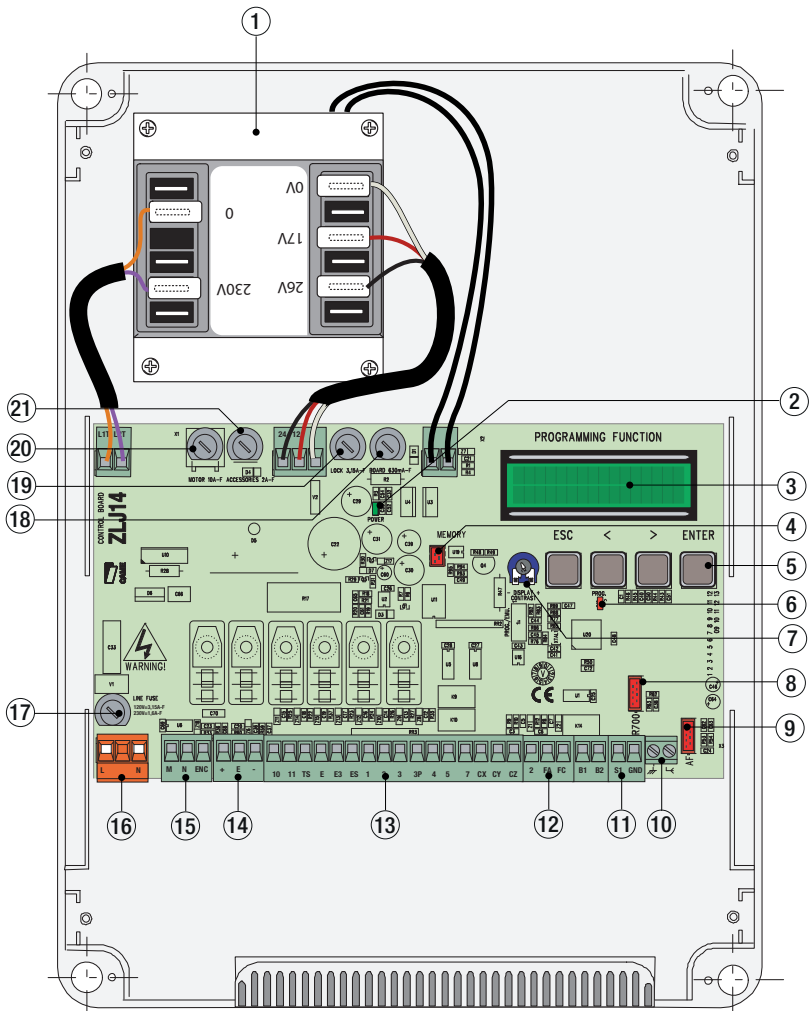
### Tabella fusibili

	ZLJ24
A protezione di	Fusibile da
Linea (LINE-FUSE)	1,6 A-F
Scheda (BOARD)	630 mA-F
Accessori (ACCESSORIES)	2 A-F
Motore (MOTOR)	10 A - 250 V Ø 6,3x22 UFG632310 (Codice ricambio 119RIR316)
Elettoserratura (LOCK)	3.15 A-F

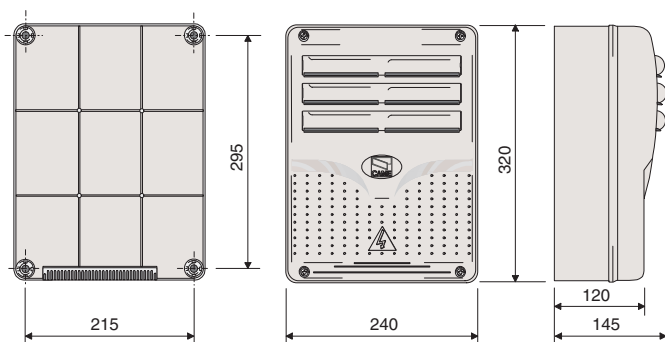


## Descrizione delle parti

- |  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| 1. Trasformatore                                       | 14. Morsetteria per encoder       |
| 2. LED segnalazione tensione presente                  | 15. Morsetteria per motoriduttori |
| 3. Display   | 16. Morsetteria per alimentazione |
| 4. Connettore per scheda memory roll                   | 17. Fusibile di linea             |
| 5. Pulsanti di programmazione                          | 18. Fusibile scheda               |
| 6. LED segnalazione programmazione                     | 19. Fusibile elettroserratura     |
| 7. Trimmer regolazione illuminazione display           | 20. Fusibile motore               |
| 8. Connettore per scheda R700                          | 21. Fusibile accessori            |
| 9. Connettore per scheda AF                            |                                   |
| 10. Morsetteria per antenna                            |                                   |
| 11. Morsetteria per transponder                        |                                   |
| 12. Morsetteria per finecorsa                          |                                   |
| 13. Morsetteria per dispositivi di comando e sicurezza |                                   |



## Dimensioni



## INSTALLAZIONE

### Tipo e sezione minima cavi

Collegamento	lunghezza cavo	
	< 20 m	20 < 30 m
Alimentazione quadro	3G x 1,5 mm <sup>2</sup>	3G x 2,5 mm <sup>2</sup>
Alimentazione motore	vedi manuali relative automazioni	
Dispositivi di segnalazione	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	
Dispositivi di comando	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	
Dispositivi di sicurezza (fotocellule)	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	

☑ Con alimentazione a 230 V e utilizzo in ambiente esterno, utilizzare cavi tipo H05RN-F conformi alla 60245 IEC 57 (IEC); in ambiente interno invece, utilizzare cavi tipo H05VV-F conformi alla 60227 IEC 53 (IEC). Per alimentazioni fino a 48 V, si possono utilizzare cavi tipo FROR 20-22 II conformi alla EN 50267-2-1 (CEI).

☑ Per l'Encoder utilizzare cavi tipo 24Q2C 22AWG fino a 30 m.

☑ Per collegamento CRP utilizzare cavi tipo UTP CAT5 fino a 1000 m.

☑ Per collegamento antenna utilizzare cavi tipo RG58 fino a 10 m.

☑ Qualora i cavi abbiano lunghezza diversa rispetto a quanto previsto in tabella, si determini la sezione dei cavi sulla base dell'effettivo assorbimento dei dispositivi collegati e secondo le prescrizioni indicate dalla normativa CEI EN 60204-1.

☑ Per i collegamenti che prevedano più carichi sulla stessa linea (sequenziali), il dimensionamento a tabella deve essere riconsiderato sulla base degli assorbimenti e delle distanze effettive. Per i collegamenti di prodotti non contemplati in questo manuale fa fede la documentazione allegata ai prodotti stessi.

## Attrezzi e materiali

Assicurarsi di avere tutti gli strumenti e il materiale necessario per effettuare l'installazione nella massima sicurezza e secondo le normative vigenti. In figura alcuni esempi di attrezzatura per l'installatore.



## Fissaggio del quadro comando

**1** Fissare la base del quadro in una zona protetta; si consiglia di usare viti di diametro max. 6 mm testa bombata con impronta a croce.

**2** Forare sui fori prefondati.

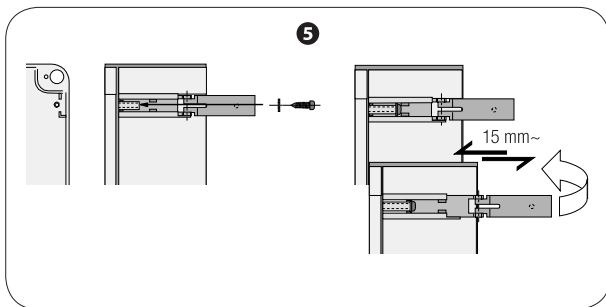
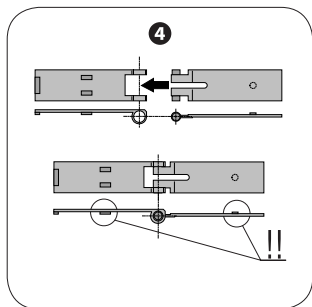
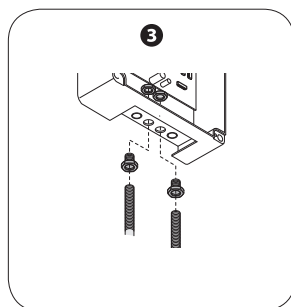
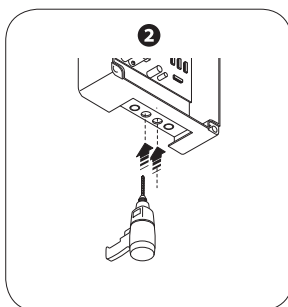
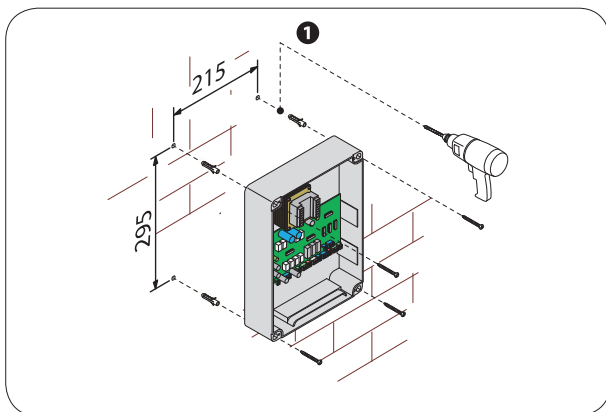
Diametro fori:  $\varnothing 20$ .

Attenzione a non danneggiare la scheda elettronica all'interno del quadro.

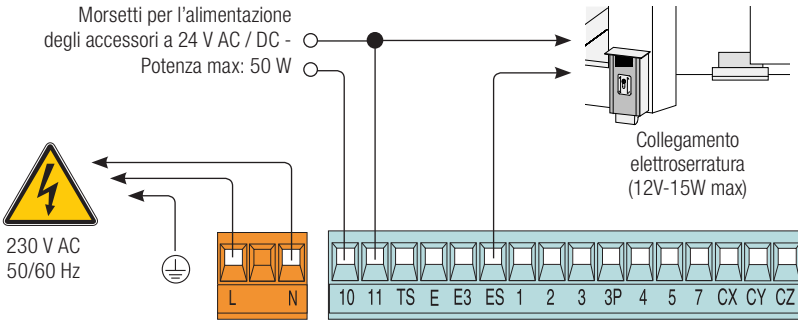
**3** Inserire i pressacavi con i tubi corrugati per il passaggio dei cavi elettrici.

**4** Assemblare le cerniere a pressione

**5** Inserire le cerniere nella scatola (sul lato destro o sinistro a scelta) e fermarle con le viti e le rondelle fornite. Per ruotare, scorrano.

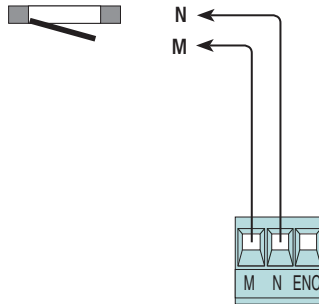


## Alimentazione



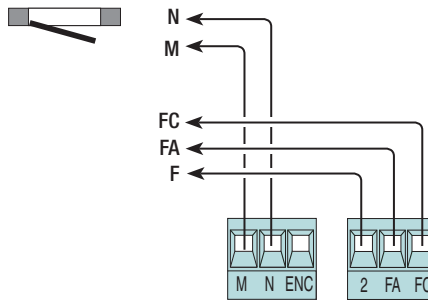
## Collegamento dei motoriduttori senza finecorsa

M1 - Motoriduttore ritardato in apertura.



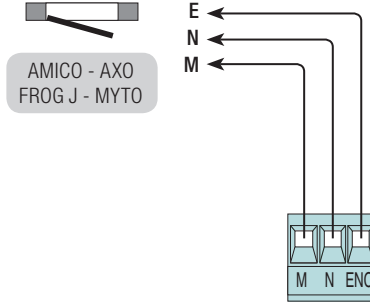
## Collegamento dei motoriduttori con finecorsa

M1 - Motoriduttore ritardato in apertura.

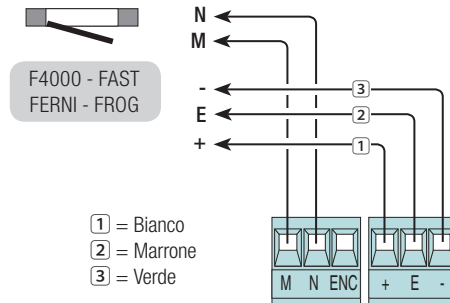


## Collegamento dei motoriduttori con ENCODER

M1 - Motoriduttore ritardato in apertura.



M1 - Motoriduttore ritardato in apertura.



## Dispositivi di segnalazione e illuminazione



**Lampeggiatore di movimento.** - Lampeggia durante le fasi di apertura e chiusura del cancello.

- IN ALTERNATIVA -

**Lampada ciclo.** - Lampada esterna per aumentare l'illuminazione nella zona di manovra: Vedi funzione **[Lampada E]** nel menu **[FUNZIONI]**.

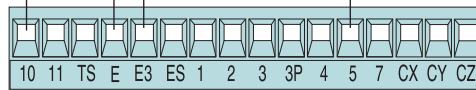


**Lampada di cortesia.** - Lampada esterna per aumentare l'illuminazione nella zona di manovra. Vedi funzione **[T.Cortesia]** nel menu **[REGOLA TEMPI]**.

**Lampadina spia cancello aperto.** - Segnala la posizione del cancello aperto, si spegne quando il cancello è chiuso.



PORTATA CONTATTI  
10\_E / 10\_E3 → 24V - 25W max.  
10\_5 → 24V - 3W max.



## Dispositivi di comando

### Pulsante di stop (contatto N.C.)

- Per comandare l'arresto del cancello con l'esclusione del ciclo di chiusura automatica. Per riprendere il movimento bisogna premere un pulsante di comando o il tasto del trasmettitore.

📖 Se non utilizzato, disattivare il contatto nel menu [FUNZIONI] → [Stop Totale].

### Selettore a chiave e/o pulsante di apertura (contatto N.O.)

- Per comandare l'apertura del cancello.

### Selettore a chiave e/o pulsante di apertura parziale (contatto N.O.)

- Vedi menu [REGOLA TEMPI] → [Ap.parziale].

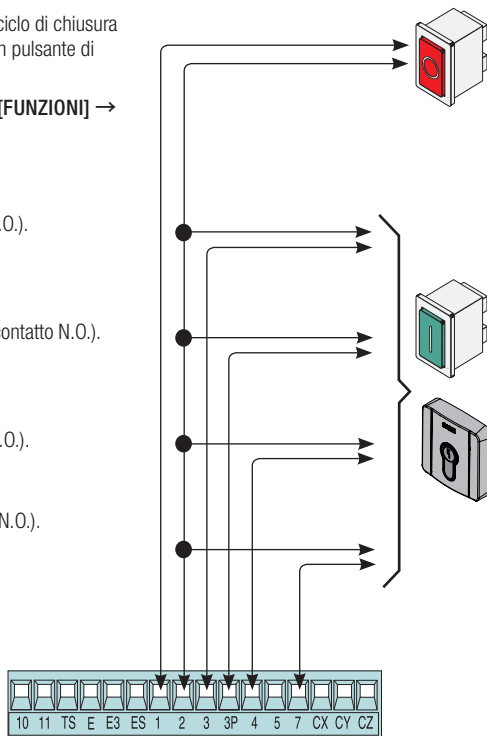
### Selettore a chiave e/o pulsante di chiusura (contatto N.O.)

- Per comandare la chiusura del cancello.

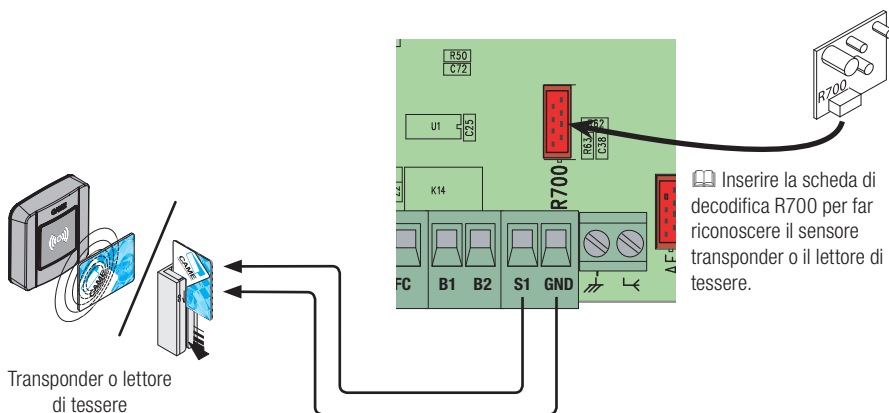
### Selettore a chiave e/o pulsante per comandi (contatto N.O.)

- Per comandare l'apertura e la chiusura del cancello.

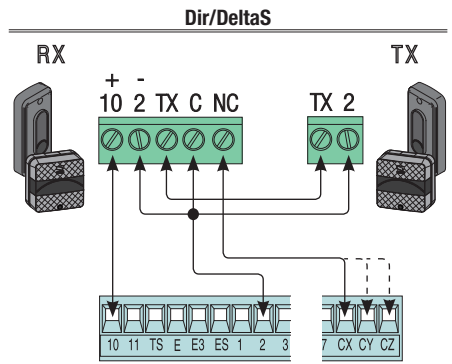
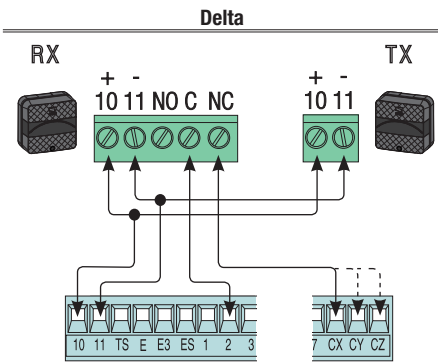
- Vedi menu [FUNZIONI] → [Comando 2-7].



⚠ Prima di inserire una qualsiasi scheda a innesto (es.: AF, R700), è OBBLIGATORIO TOGLIERE LA TENSIONE DI LINEA e, se presenti, scollegare le batterie.

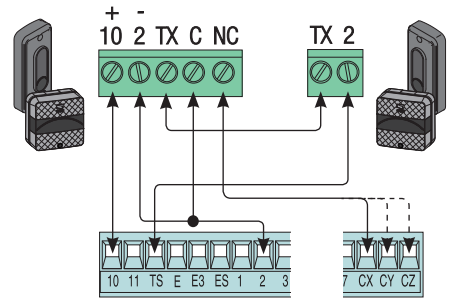
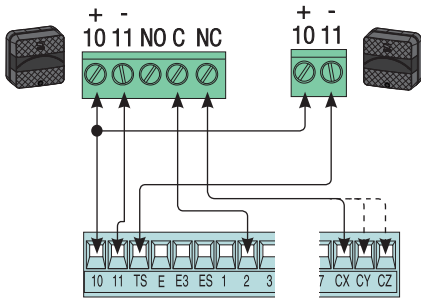


📖 Inserire la scheda di decodifica R700 per far riconoscere il sensore transponder o il lettore di tessere.



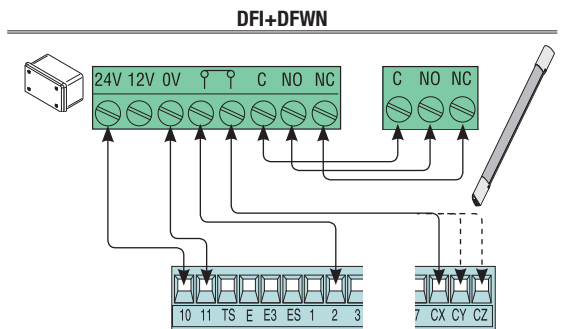
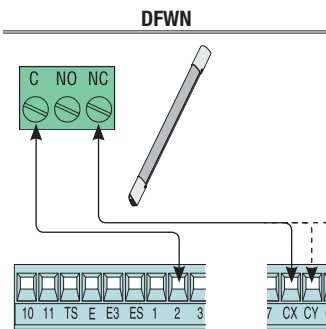
Collegamento fotocellule (contatto NC) - Vedi menu [FUNZIONI] → [ingresso CX], [ingresso CY] o [ingresso CZ] per associare a ogni ingresso una modalità di funzionamento.

☐ Se non vengono utilizzati, i contatti CX, CY e CZ vanno disattivati in programmazione.



Collegamento fotocellule per **Funzione test di sicurezza** - Vedi menu [FUNZIONI] → [Test Sicurezza] per attivare la funzione e scegliere quali e quante fotocellule lo devono effettuare.

☐ Se non vengono utilizzati, i contatti CX, CY e CZ vanno disattivati in programmazione.



Collegamento bordi sensibili (contatto NC) - Vedi menu [FUNZIONI] → [ingresso CX], [ingresso CY] o [ingresso CZ] per associare a ogni ingresso una modalità di funzionamento.

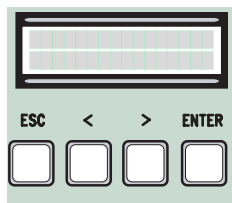
☐ Se non vengono utilizzati, i contatti CX, CY e CZ vanno disattivati in programmazione.





## Descrizione dei comandi di programmazione

Questi simboli </>, indicano la riga attiva che può essere navigata e/o modificata.



Il tasto **ENTER** serve per:

- entrare nei menu;
- confermare e memorizzare il valore impostato.

Il tasto **ESC** serve per:

- uscire dai menu;
- annullare le modifiche.

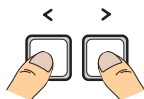
I tasti </> servono per:

- spostarsi da una voce di menu a un'altra;
- incrementare o decrementare un valore.

**ENTER**



Per entrare nel menu, tenere premuto **ENTER** per almeno un secondo.



Per scegliere una voce di menu, spostarsi con </> e confermare con **ENTER**

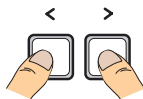
**ENTER**



**ESC**

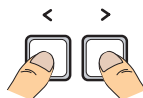


...per uscire dal menu aspettare 30 secondi, o premere **ESC**, fino a quando compare la schermata iniziale.



anche per i sotto menu, spostarsi con </> e confermare con **ENTER**

**ENTER**




Per aumentare o diminuire un valore, usare </> e confermare con **ENTER**

**ENTER**





Menu 1° livello	Menu 2° livello	Opzioni	Default
		<p>Scelta della modalità di funzionamento del dispositivo collegato.</p> <p>Per fotocellule:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- C1 <b>Riapertura durante la chiusura</b>. In fase di chiusura delle ante, l'apertura del contatto provoca l'inversione del movimento fino alla completa apertura;</li> <li>- C2 <b>richiusura durante l'apertura</b>. In fase di apertura delle ante, l'apertura del contatto provoca l'inversione del movimento fino alla completa chiusura;</li> <li>- C3 <b>stop parziale</b>. Arresto delle ante, se in movimento, con conseguente predisposizione alla chiusura automatica (se la funzione di chiusura automatica è stata attivata);</li> <li>- C4 <b>attesa ostacolo</b>. Arresto delle ante, se in movimento, con conseguente ripresa del movimento dopo la rimozione dell'ostacolo.</li> </ul> <p>Per bordi sensibili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- C7 <b>riapertura durante la chiusura</b>. In fase di chiusura delle ante, l'apertura del contatto provoca l'inversione del movimento fino alla completa apertura;</li> <li>- C8 <b>richiusura durante l'apertura</b>. In fase di apertura delle ante, l'apertura del contatto provoca l'inversione del movimento fino alla completa chiusura.</li> </ul>	
	[Ingresso CY]	[Disattivato] / [C1] / [C2] / [C3] / [C4] / [C7] / [C8]	[C3]
		Vedi [Ingresso CX]	
	[Ingresso CZ]	[Disattivato] / [C1] / [C2] / [C3] / [C4] / [C7] / [C8]	[C2]
		Vedi [Ingresso CX]	
	[Spinta Ch]	[Disattivato] / [Attivato]	[Disattivato]
		A finecorsa in chiusura, l'automazione esegue una spinta in battuta delle ante per alcuni secondi.	
	[Serratura]	[Disattivato] / [Chiusura] / [Apertura] / [Apre-Chiude]	[Chiusura]
		Per scegliere il comando a cui associare lo sblocco dell'elettroserratura.	
	[Tipo Serrat.]	[Impulsiva] / [Continua]	[Impulsiva]
		<p>Impostazione del tipo di elettroserratura:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>elettroserratura impulsiva</b>, si attiva per qualche secondo da cancello aperto e chiuso. Il tempo di attivazione è regolato dalla funzione [T.serr]</li> <li>- <b>elettroserratura continua</b>, si attiva durante tutta la manovra di apertura e di chiusura.</li> </ul>	
	[Config]	[FC a tempo] / [Fine corsa] / [Rallent] / [Fcap-RallCh] / [ENCODER]	[ENCODER]
		<p>Configurazione dei rallentamenti in apertura e in chiusura.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>[Rallent.]*</b> Rallentamenti in apertura e chiusura.</li> <li>• <b>[Fcap-RallCh]*</b> Finecorsa in apertura e rallentamento in chiusura.</li> <li>• <b>[ENCODER]</b> Gestione dei rallentamenti, rilevazione ostacoli e sensibilità.</li> <li>• <b>[FC a tempo]</b> Finecorsa a tempo.</li> <li>• <b>[Fine corsa]</b> Finecorsa in apertura e chiusura.</li> </ul> <p>* Rallentamenti configurabili con la funzione [T. rall] nel menu [IMP.CORSA]</p>	
	[Fine corsa]	[N.C. / N.O.]	[N.C.]
		<p>Configurazione dei finecorsa come contatti normalmente chiusi o aperti.</p> <p> Questa funzione compare solo se viene selezionata una opzione tra <b>[Fine corsa]</b>, <b>[Fcap-RallCh.]</b> o <b>[Rallent.]</b> dalla funzione <b>[Config]</b>.</p>	
	[Comando 2-7]	[Apre-Chiude] / [Ap. Stop Ch.]	[Apre-Chiude]
		Configurazione del contatto 2-7 in passo-passo (apre-chiude) o sequenziale (apre-stop-chiude-stop).	
	[Lampada E]	[Lampeggiante] / [Ciclo]	[Lampeggiante]
		<p>Configurazione del dispositivo collegato su 10-E.</p> <p>Lampada esterna in modalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Ciclo</b>, che rimane accesa dal momento in cui l'anta inizia l'apertura fino alla completa chiusura (compreso il tempo di chiusura automatica). Nel caso non venga inserita la chiusura automatica, rimane accesa solo durante il movimento.</li> </ul>	









## Inserimento nuovo utente

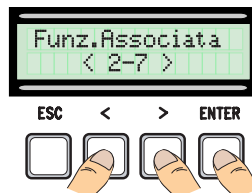
1. Dal menu [UTENTI], selezionare [Nuovo Utente]. Premere ENTER per confermare.



2. Selezionare [Confermi?(si)] e premere ENTER per confermare.



3. Scegliere la funzione da associare all'utente. Premere ENTER per confermare...



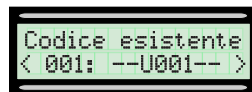
4. ... verrà richiesto un codice da inserire (trasmettitore, tessera a strisciamento o transponder).



5. Una volta inserito il codice, apparirà il numero dell'utente con il tipo di comando memorizzato...

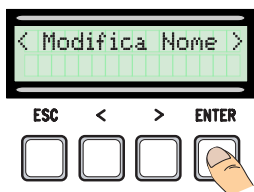


6. ... o se il codice è già inserito, apparirà [Codice esistente].



## Modifica nome utente

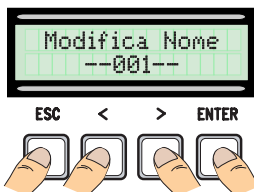
1. Dal menu [UTENTI], selezionare [Modifica Nome]. Premere ENTER per confermare.



2. Selezionare il numero utente o il nome da modificare e premere ENTER per confermare.



3. Utilizzare i tasti ESC/ENTER per spostarsi tra i caratteri e </> per selezionare la lettera o la cifra.



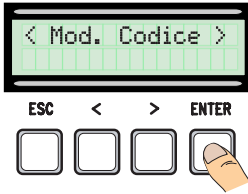
4. Confermare il testo premendo il tasto ENTER per alcuni secondi.



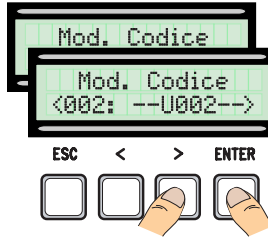


## Modifica codice

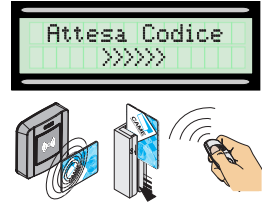
1. Dal menu **[UTENTI]**, selezionare **[Mod. Codice]**. Premere ENTER per confermare.



2. Selezionare l'utente di cui si vuole modificare il codice e premere ENTER.



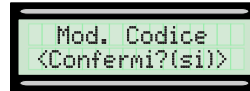
3. ... verrà richiesto un codice da inserire (trasmettitore, tessera a strisciamento o transponder).



4. ... una volta inserito il codice, apparirà il numero dell'utente con il tipo di comando memorizzato...

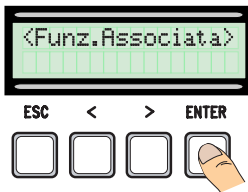


5. Selezionare **[confermi? (si)]** e premere ENTER per confermare.

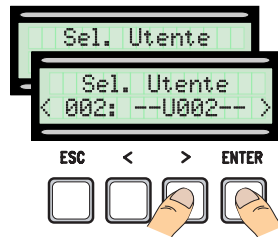


## Funzione associata all'utente

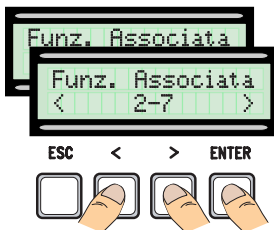
1. Dal menu **[UTENTI]**, selezionare **[Funz.Associata]**. Premere ENTER per confermare.



2. Selezionare il nome utente di cui si vuole modificare la funzione e premere ENTER per confermare.



3. Scegliere la nuova funzione da associare all'utente. Premere ENTER per confermare.



4. Selezionare **[confermi? (si)]** e premere ENTER per confermare.



## Taratura corsa

⚠ Prima di effettuare la taratura della corsa, controllare che l'area di manovra sia libera da qualsiasi ostacolo e verificare la presenza di una battuta d'arresto meccanico in apertura e una in chiusura.

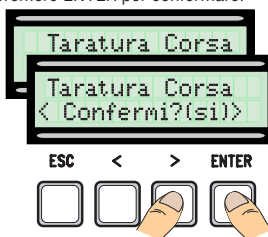
⚠ Le battute d'arresto meccanico sono obbligatorie.

Importante! Durante la taratura, tutti dispositivi di sicurezza saranno disabilitati escluso quello per lo STOP TOTALE.

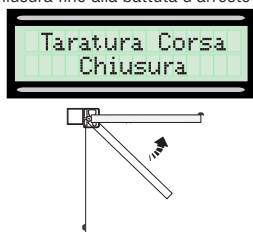
1. Dal menu **[ENCODER]**, selezionare **[Taratura Corsa]**. Premere ENTER per confermare.



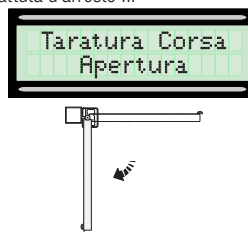
2. Selezionare **[Confermi?(si)]** e premere ENTER per confermare.



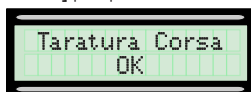
3. L'anta eseguirà una manovra di chiusura fino alla battuta d'arresto ...



4. ... successivamente l'anta eseguirà una manovra di apertura fino alla battuta d'arresto ...



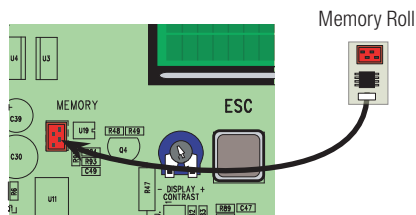
5. Terminata la procedura, verrà visualizzato sul display **[Taratura Corsa OK]** per qualche secondo.



## Scheda Memory Roll

Per memorizzare i dati relativi agli utenti e alla configurazione dell'impianto, per poi riutilizzarli con un'altra scheda elettronica.

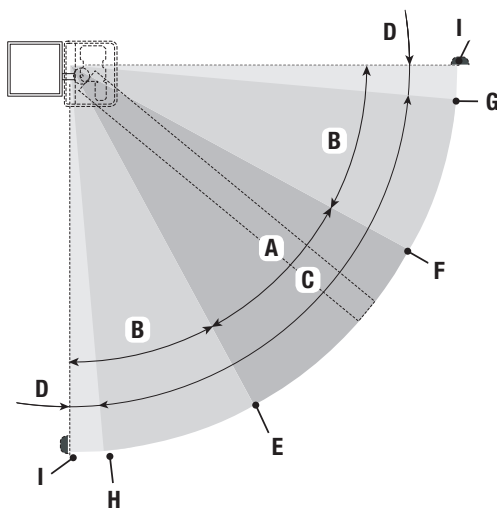
📖 Dopo aver memorizzato i dati, è consigliabile togliere la Memory Roll durante il funzionamento della scheda elettronica.



Messaggio	Significato
[Encoder - ERRORE], [Errore!]	Encoder rotto o collegamento errato.
[test Sicurezze - ERRORE]	Malfunzionamento dei dispositivi di sicurezza.
[Fine corsa - ERRORE]	Malfunzionamento sui contatti dei finecorsa
[Tempo Lavoro - ERRORE]	Tempo lavoro insufficiente
[Sicurezze - STOP], [C1], [C3], [C4], [C7] o [C8]	Malfunzionamento dei dispositivi di sicurezza o collegamento errato

### SCHEMA GRAFICO DELLE FUNZIONI ENCODER

Le aree della corsa e i punti di rallentamento e di accostamento sono testati secondo i parametri delle Norme Tecniche EN 12445 e EN 12453 per la compatibilità delle forze di impatto generate dall'anta in movimento.



- A = Velocità normale
- B = Velocità rallentata \*
- C = Zona di intervento dell'encoder con inversione del movimento
- D = Zona di intervento dell'encoder con arresto del movimento
- E = Punti di inizio rallentamento in apertura [Rall. AP%]
- F = Punto di inizio rallentamento in chiusura [Rall. CH%]
- G = Punti di inizio accostamento in chiusura [Acc. CH%]\*\*
- H = Punto di inizio accostamento in apertura [Acc. AP%]
- O = Battute di arresto

\* Minimo 600 mm dalla battuta di arresto.

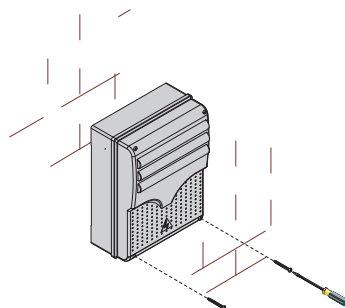
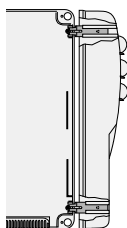
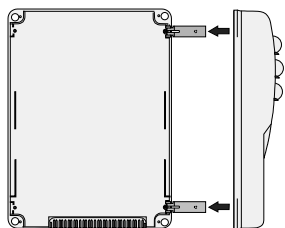
\*\* Impostare la percentuale di accostamento [Acc. CH%] dal menu [ENCODER] in modo da ottenere una distanza tra 1 e 50 mm max. dal punto di battuta d'arresto.

## OPERAZIONI FINALI

### Fissaggio del coperchio

Terminati i collegamenti elettrici e la messa in funzione, agganciare a scatto il coperchio sulle cerniere e bloccarle con le apposite viti in dotazione.

Infine chiudere e fissare definitivamente il coperchio.



## DISMISSIONE E SMALTIMENTO

Prima di procedere è sempre opportuno verificare le normative specifiche vigenti nel luogo d'installazione. I componenti dell'imballo (cartone, plastiche, etc.) sono assimilabili ai rifiuti solidi urbani e possono essere smaltiti senza alcuna difficoltà, semplicemente effettuando la raccolta differenziata per il riciclaggio.

Altri componenti (schede elettroniche, batterie dei trasmettitori, etc.) possono invece contenere sostanze inquinanti. Vanno quindi rimossi e consegnati a ditte autorizzate al recupero e allo smaltimento degli stessi.

**NON DISPERDERE NELL'AMBIENTE!**

## RIFERIMENTI NORMATIVI

CAME SPA dichiara che il prodotto è conforme alle direttive di riferimento vigenti al momento della produzione dello stesso.

*I contenuti del manuale sono da ritenersi suscettibili di modifica in qualsiasi momento senza obbligo di preavviso.*

**CAME** 

**CAME.COM**

**CAME S.P.A.**

Via Martiri Della Libertà, 15

31030 Dosson di Casier - Treviso - Italy

tel. (+39) 0422 4940 - fax. (+39) 0422 4941



**Control panel  
for 24 V gearmotors**

FA01082-EN



**ZLJ14**

**INSTALLATION MANUAL**

EN English



## **IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS WHEN INSTALLING**






**Follow all of these instructions as improper installation may lead to be hazardous to people. Before continuing also read the general precautions for users included in the operator's package.**

- This control panel is expressly designed to be assembled to partly-completed machinery or equipment so as to build machinery as regulated by European Directive 2006/42/CE. The final installation must conform to Directive 2006/42/CE and to any harmonized reference standards. Given these considerations, all operations provided in this manual must be performed by skilled, qualified staff.
- This product should only be used for the purpose for which it was explicitly designed. Any other use is dangerous. CAME S.p.A. is not liable for any damage caused by improper, wrongful and unreasonable use.
- Before installing the control panel, make sure that the guided part is in proper mechanical order, that it opens and closes properly and that it is balanced - otherwise, do not continue until you have first complied with all safety provisions.
- Make sure that people cannot be entrapped between the guided and fixed parts, when the guided part is set in motion.
- The control panel cannot automate any guided part that includes a pedestrian gate, unless the latter can be enabled only when the pedestrian gate is secured.
- Make sure the anchoring spot is clear of any potential impacts, that the anchoring surfaces are solid, and that suitable screws, wall plugs, and the such are used for the type of surface.
- Laying the cables, installation and testing must follow state-of-the-art procedures as dictated by regulations
- Check that the temperature ranges given and those of the location match.
- Demarcate the entire site to prevent unauthorized personnel to enter; especially children and minors.
- Use proper means of protection to prevent any mechanical hazards from people caught in the movement of the automated operator. Any residual risks must be highlighted by fitting pictograms, in clear view. These must then be explained to the end user of the machinery.
- Fit, in plain sight, the machine's ID plate when the installation is complete
- All command and control devices must be fitted so that they are clearly visible, at a proper safety distance from the maneuvering guided-part and where they cannot be reached through said guided part.
- Unless a key is used command the operator, such as with key-pad selectors, key-switch selectors, transponder selectors, and so on, the maintained-action control devices must be fitted at least 1.5 m above ground, where they cannot be reached by the general public.
- The manufacturer declines any liability if non-original parts are used. In which case the warranty

will cease to be effective. • All maintained-action switches that are connected to the control panel must be positioned so that the maneuvering area is completely visible from the switches, yet far enough away from any moving parts. • Make sure that the operator has been properly adjusted and that any associated safety and protection devices, as well as the gearmotor's manual release, are working properly. • If the power-supply cable is damaged, it must be replaced by the manufacturer or by the licensed technical-assistance center or by duly trained, skilled staff, to prevent any risks. • During all phases of the installation make sure you have cut off the mains power source. • The electrical cables must run through corresponding tubes or conduits to ensure suitable protection against mechanical damage and they must not come into contact with parts that could heat up during use. • Make sure you have set up a suitable dual pole cut off device along the power supply that is compliant with the installation rules. It should completely cut off the power supply according to category III surcharge conditions. • If the control panel is used for automating guided parts in residential settings, permanently fit the entrapment-hazard-warning signage, so that it is clearly visible or close enough to all command and control devices. After installing, make sure that the operator is properly adjusted and that the guided part, in case it touches any object that is 50 mm high off the ground, inverts its movement or that the object may easily be removed (for operators that have built-in anti-entrapment systems that depend on coming into contact with the lower edge of the guided part). Also make sure that the guided part does not extend onto any public pedestrian passages or onto the street. • Store this manual inside the technical folder, along with the installation manuals of the other devices in the system. Remember to hand over to the end users all the operating manuals of the products that make up the final machinery.

## KEY

-  This symbol shows which parts to read carefully.
-  This symbol shows which parts describe safety issues
-  This symbol shows which parts to tell users about.

**The measurements, unless otherwise stated, are in millimeters.**

## DESCRIPTION

Multi-function control pane for one-swing-leaf gates, with graphic programming-and-alert-display plus self-diagnosing of safety devices.

The functions on the input and output contacts, the time settings and user management, are set and viewed on the graphic display.

All wiring connections are quick-fuse protected.

### Intended use

Model	Operator
ZLJ14	AMICO - AXO - F4000 - FAST - FERNI - FROG - FROG J - MYTO

 Any installation and/or use other than that specified in this manual is forbidden.

### Technical data

Type	ZLJ24
Protection rating (IP)	54
Power supply (V - 50/60 Hz)	230 AC
Maximum power of the 24 V (W) accessories	50
Stand-by consumption (W)	5
Max. power* (W)	250
Operating temperature (°C)	-20 to +55
Item	ABS
Insulation class	II

\* Overall power of the connected motors

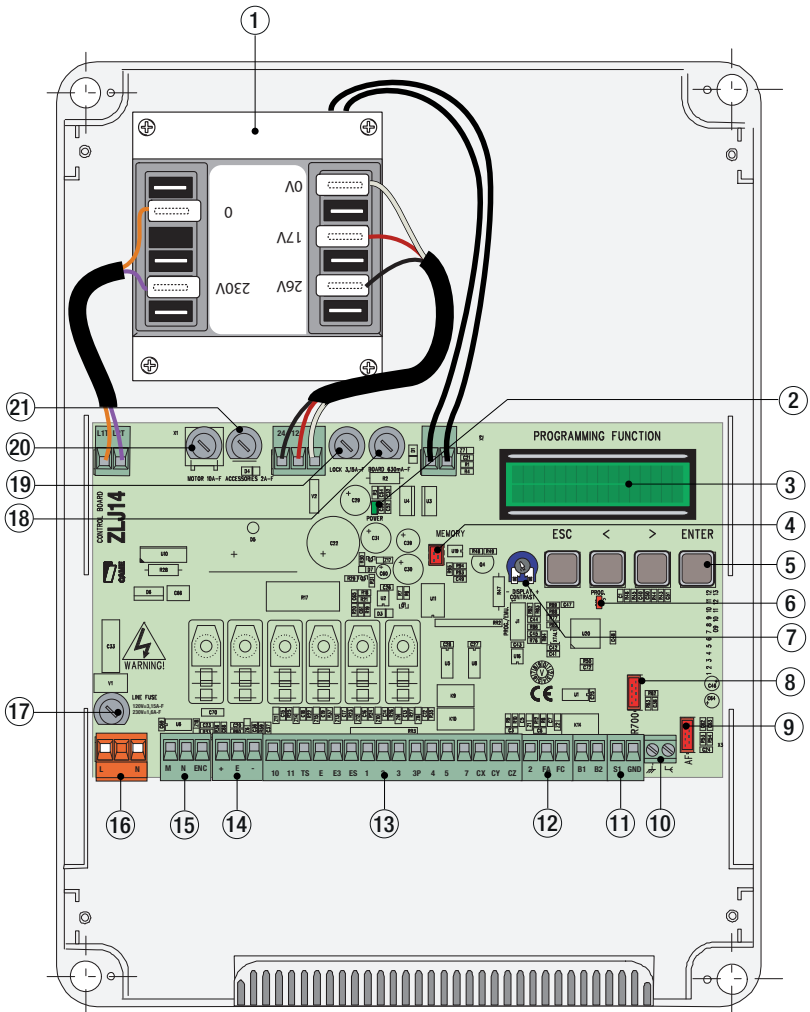
### Fuse table

	ZLJ24
To protect	Fuse type
Line (LINE-FUSE)	1.6 A-F
Control board (BOARD)	630 mA-F
Accessories (ACCESSORIES)	2 A-F
Motor (MOTOR)	10 A - 250 V Ø 6.3x22 UFG632310 (Spare parts code 119RIR316)
Electric lock (LOCK)	3.15 A-F

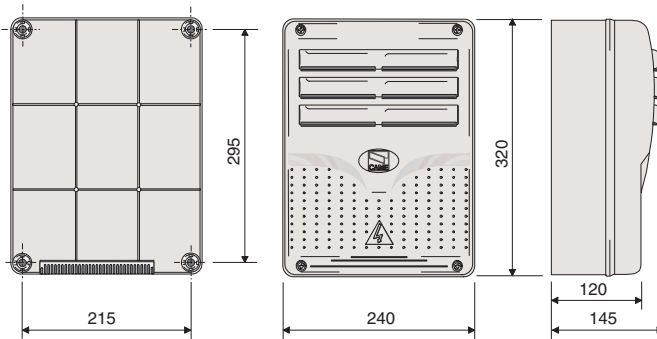


## Description of parts

1. Transformer power on warning LED
2. Transformer power on warning LED
3. Display
4. Memory roll card slot
5. Programming buttons
6. Programming warning LED
7. Display-brightness adjusting trimmer
8. Connector for the R700 card
9. AF card slot
10. Antenna terminal
11. Transponder terminals
12. Limit-switch terminals
13. Terminals for control and safety devices
14. Encoder terminals
15. Gearmotor terminals
16. Power supply terminals
17. Line fuse
18. Control-board fuse
19. Electric-lock fuse
20. Motor fuse
21. Accessories fuse



## Dimensions



## INSTALLATION

### Cable type and minimum section

Connection	cable length	
	< 20 m	20 < 30 m
Control panel power-supply	3G x 1.5 mm <sup>2</sup>	3G x 2.5 mm <sup>2</sup>
Motor power supply	see the corresponding operator-manuals	
Signaling devices	2 x 0.5 mm <sup>2</sup>	
Command and control devices	2 x 0.5 mm <sup>2</sup>	
Safety devices (photocells)	2 x 0.5 mm <sup>2</sup>	

When operating at 230 V and outdoors, use H05RN-F-type cables that are 60245 IEC 57 (IEC) compliant; whereas indoors, use H05VV-F-type cables that are 60227 IEC 53 (IEC) compliant. For power supplies up to 48 V, you can use FROR 20-22 II-type cables that comply with EN 50267-2-1 (CEI).

For the Encoder use 2402C 22AWG-type cables up to 30 meters long.

To connect to the CRP, use UTP CAT5-type cables up to 1,000 m in length.

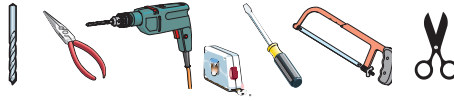
Use RG58 cable up to 10 m long to connect the antenna.

If cable lengths differ from those specified in the table, establish the cable sections depending on the actual power draw of the connected devices and according to the provisions of regulation CEI EN 60204-1.

For multiple, sequential loads along the same line, the dimensions on the table need to be recalculated according to the actual power draw and distances. For connecting products that are not contemplated in this manual, see the literature accompanying said products

## Tools and materials

Make sure you have all the tools and materials you will need for installing in total safety and in compliance with applicable regulations. The figure shows some of the equipment installers will need.




## Fastening the control panel

**1** Fasten the control panel in a protected area; use rounded cross head screws with maximum 6 mm diameter, maximum 6 mm diameter.

**2** Perforate the punched holes.

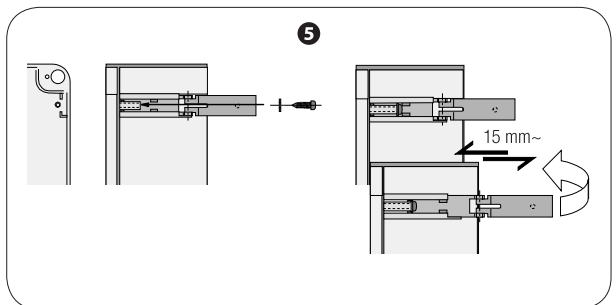
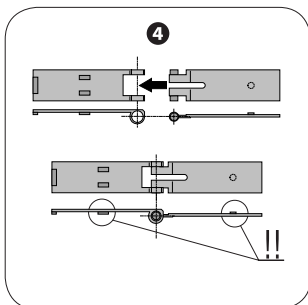
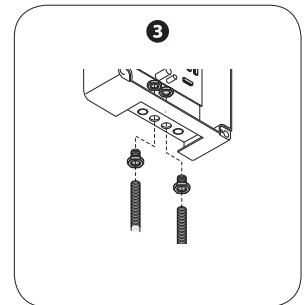
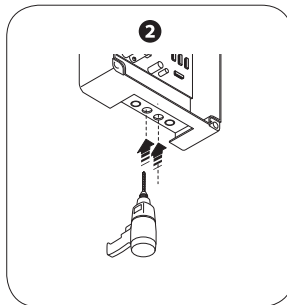
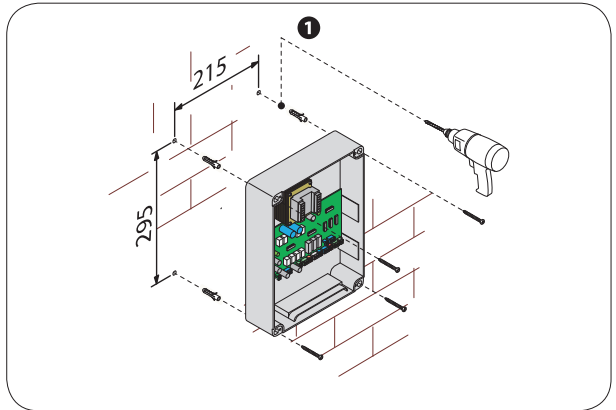
 Hole diameter:  $\varnothing 20$ .

 Be careful not to damage the control board inside the casing.

**3** Enter the cable gland with the corrugated tubes for threading the electrical cables.

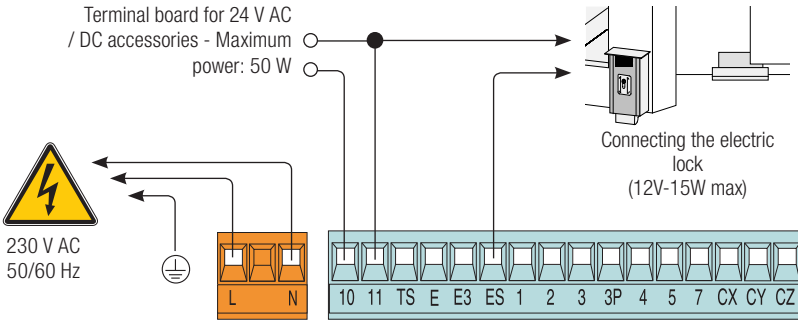
**4** Assembling the pressure hinge

**5** Fit the hinges into the box (either on the right or left) and fasten them using the supplied screws and washers. They slide to rotate.

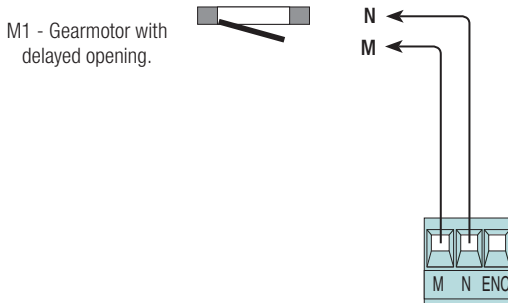


# ELECTRICAL CONNECTIONS

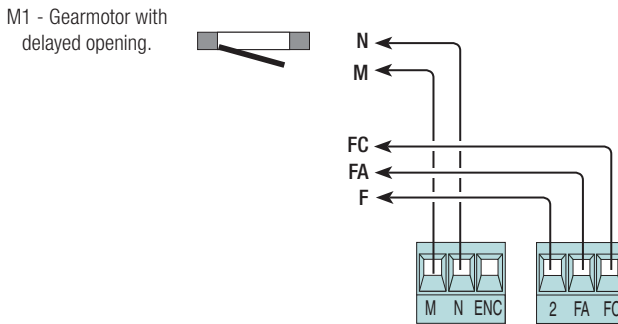
## Input voltage



## Connecting the gearmotors that have no limit switch

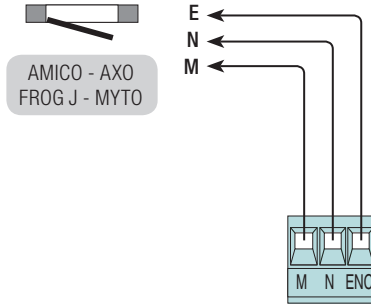


## Connecting limit-switch-fitted gearmotors

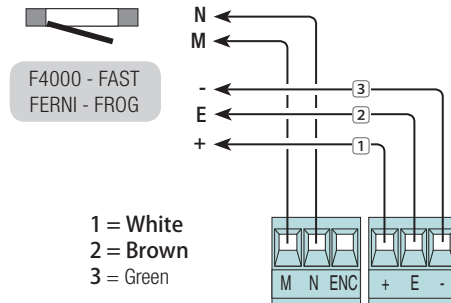


## Connecting ENCODER-fitted gearmotors

M1 - Gearmotor with delayed opening.



M1 - Gearmotor with delayed opening.



## Warning and lighting devices



**Movement flashing light.** - It flashes when the gate is opening and closing.

- ALTERNATIVELY -

**Cycle light.** - Outdoor light for additional lighting in the driveway:  
See function **[Light E]** function in the **[FUNCTIONS]**.



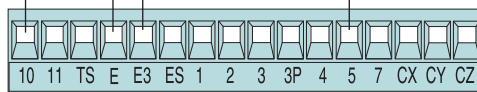
**Courtesy light.** - Outdoor light for additional lighting in the drive way.

See function **[Court. Time]** function in the **[SETTIMES]** menu.

**Gate open warning light.** - It warns that the gate is open and switches off when the gate is closed.




10\_E /  
10\_E3 contacts rated for  $\Rightarrow$  24V - 25W max.  
10\_5  $\Rightarrow$  24V - 3W max.



## Command and control devices

### Stop button (N.C. contact).

- For commanding the gate to stop while excluding the automatic-closing time cycle. To resume movement, press a button on the control or the transmitter button.

 If unused, disable the contact in the [FUNCTIONS] menu → [Total Stop].

### Key-switch selector and/or opening button (N.O. contact).

- For commanding the gate to open.

### Key-switch selector and/or partial opening button (N.O. contact).

- - See [SET TIMES] → [Partial Op.].

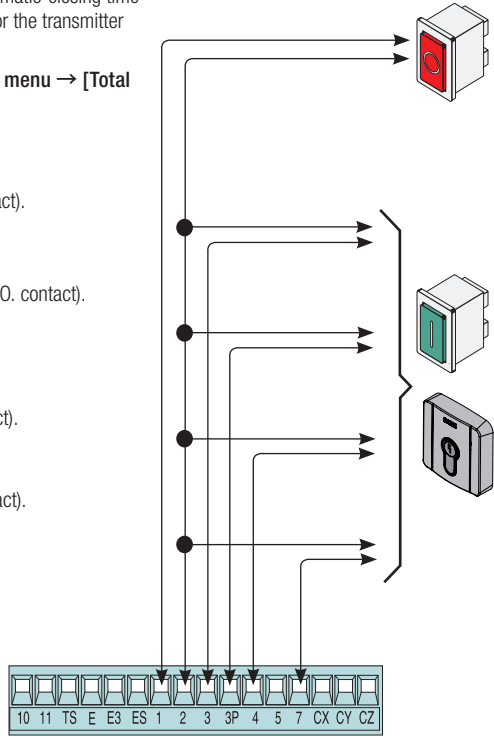
### Key-switch selector and/or closing button (N.O. contact).


- For commanding the gate to close.

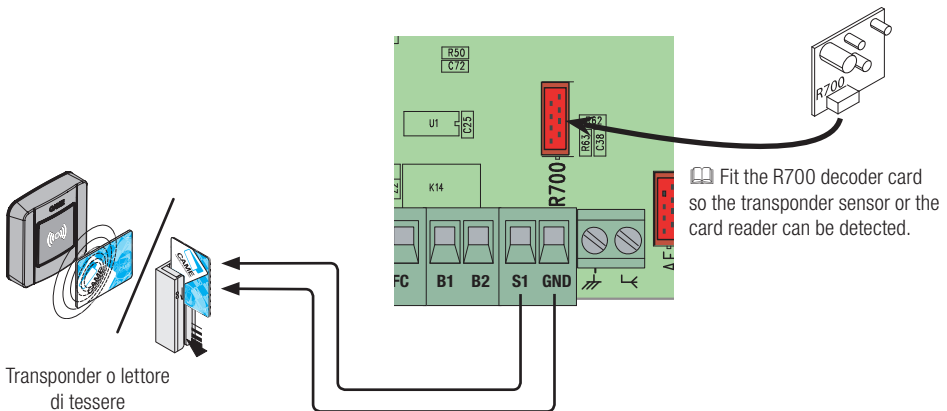
### Key-switch selector and/or control buttons (N.O. contact).

- For commanding the opening and closing of the gate.

- See [FUNCTIONS] menu → [Command 2-7].

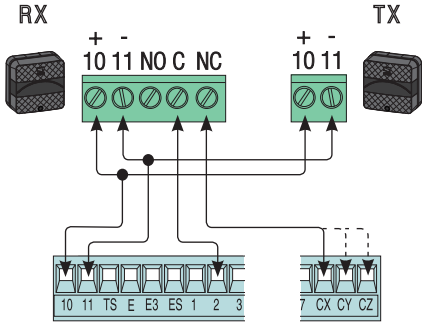


 Before fitting any snap-in cards (such as the AF or R700), YOU MUST CUT OFF THE POWER MAINS, and disconnect the power mains.

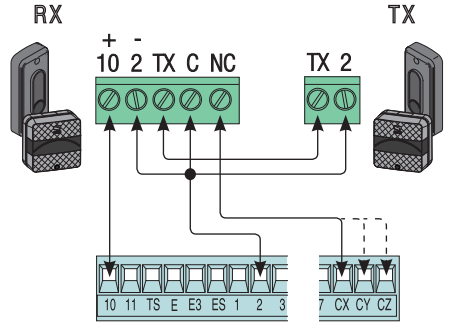


**Safety devices**

**Delta**

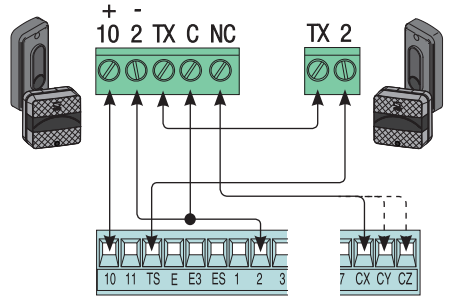
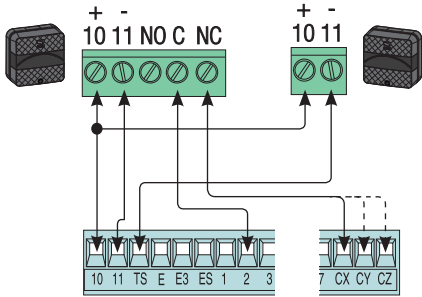


**Dir/DeltaS**



Photocells connections (N.C. contact) - See [FUNCTIONS] menu → [input CX], [input CY] or [input CZ] for associating an operating mode to each input.

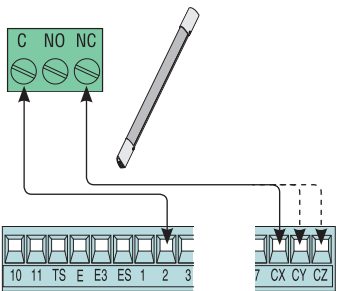
☞ If unused, contacts CX, CY and CZ should be disabled during programming.



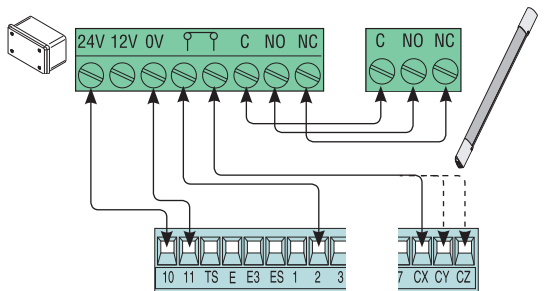
Connecting photocells for **Safety-test function** - See [FUNCTIONS] menu → [Safety Test] for enabling the function and selecting which and how many photocells will be commanded by it.

☞ If unused, contacts CX, CY and CZ should be disabled during programming.

**DFWN**



**DFI+DFWN**



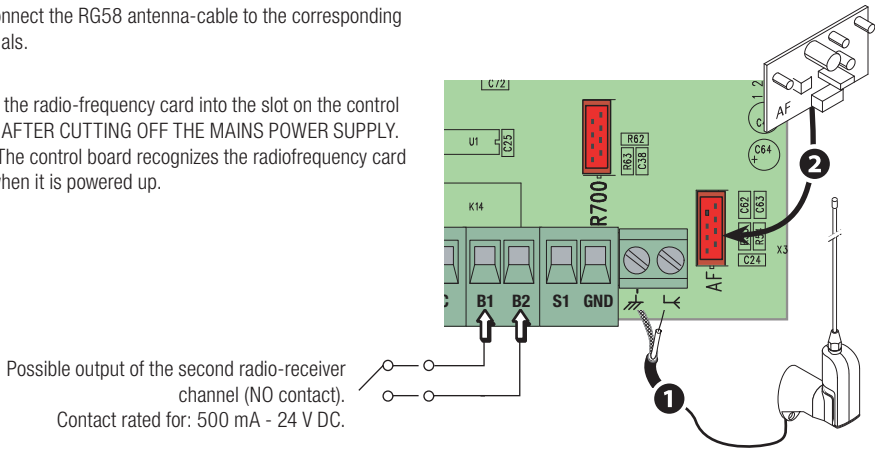
Sensitive safety-edges connections (N.C. contact) - See [FUNCTIONS] menu → [input CX], [input CY] or [input CZ] for associating an operating mode to each input.


☞ If unused, contacts CX, CY and CZ should be disabled during programming.

## ENABLING THE RADIO CONTROL

### Antenna and AF radiofrequency card

- 1 Connect the RG58 antenna-cable to the corresponding terminals.
- 2 Fit the radio-frequency card into the slot on the control board AFTER CUTTING OFF THE MAINS POWER SUPPLY.  
N.B.: The control board recognizes the radiofrequency card only when it is powered up.

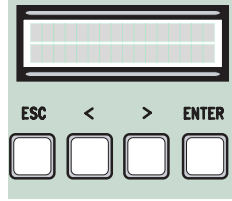


 For saving transmitters, swipe cards or transmitters, see the [USERS] menu, any corresponding sub-menus and details on the following pages.



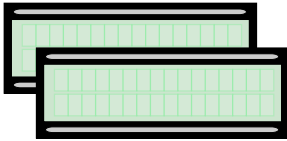
Description of programming commands

These symbols </ , show the active line that can be browsed and/or edited.>

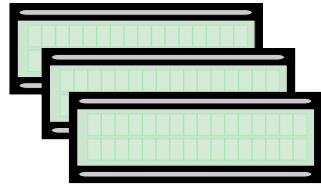


- The key **ENTER** is for:
- entering menus;
  - confirming or memorizing set values.
- The key **ESC** is for:
- exiting menus;
  - cancelling changes.
- The keys </> are for:
- moving from one item to another;
  - increasing or decreasing values.

**ENTER**  
To enter the menu, keep pressed for at least one second. **ENTER**



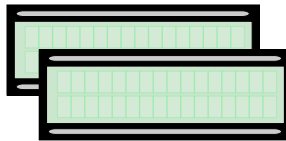
< >  
To select a menu item, move using the </> arrows and confirm with **ENTER**



**ESC**  
to exit the menu wait 30 seconds, or press **ESC**, until the initial screen is displayed.



< >  
also for the sub-menus, move using the </> arrows and confirm with **ENTER**







































< >  
To raise or lower values, use the </> arrows and confirm with **ENTER**







Menu 1st level	Menu 2nd level	Options	Default
		Adjusting the maneuvering speed, calculated as a percentage.	
	[Slow Down Spd. %]	[10%] ..... [50%]	[50%]
		Adjusting the slow-down speed, calculated as a percentage.	
	[Soft Start]	[Disabled] / [Enabled]	[Disabled]
		After each opening and closing command, the leaves start at slowed down speed for a few seconds.	
	[Amperom. Sens.]	[Disabled] / [Enabled]	[Enabled]
		Obstruction detection sensitivity.  This functions does not appear if [ENCODER] is set in the[Config]menu, or if an obstruction is detected the function will intervene, depending on the setting, in the following way: - [Timed LS] it stops the gate leaves during a maneuver; - [Limit-switch] it inverts the gate leaf swing during a maneuver; - [Slo Dwn.] it inverts the gate leaves during a maneuver and stops them only during the slow-down; - [OpLs-CISlo.] it inverts the gate leaves during a maneuver and stops them only during the closing slow-down. When the function is disabled, it stops the gate leaves when the maximum voltage threshold is exceeded.	
	[Amperom Run]	[- o o o o o o o o +]	[- . . . . . o o o +]
		Adjusting the Amperometric sensibility.  You need to enable the <b>[Amperom. Sens.]</b> .	
	[Slo.dwn. time] function	[0 s] ..... [30 s]	[20 s]
		Leaf slow-down time before each end stop.  This function appears only if the following slow downs are enabled, <b>[OpLs-CISloDwn]</b> or <b>[Timed LS]</b> from the <b>[Config]</b> function.	
[ENCODER] menu	                            		
		 Only viewable if the corresponding function is selected in [Config] in the [FUNCTIONS] menu	
	[Sensitivity]	[Enabled] / [Disabled]	[Enabled]
		Obstruction detection sensitivity.	
	[Swing Sens.]	[- o o o o o o o o +]	[- . o o o o o o o +]
		Obstruction detection sensitivity during gate swing (both opening and closing).  You need to enable the <b>[Sensitivity]</b> in the <b>[ENCODER]</b> menu.	
	[Slodwn. Sens.]	[- o o o o o o o o +]	[- . o o o o o o o +]
		Obstruction detection sensitivity during slow-down (both opening and closing).  You need to enable the <b>[Enc. Slodwn.]</b> function in the <b>[ENCODER]</b> menu.	
	[Enc. Slwdwn.]	[ON] / [OFF]	[ON]
		Enabling the opening and closing slow-down starting points.	
	[Op.Slo. %]	[1%] ..... [40%]	[10%]
		Setting the slow-down starting point before the opening limit-switch, calculated as a percentage of the complete gate swing.  This function only appears if the <b>[Enc. Slodwn.]</b> function in the <b>[ENCODER]</b> menu.	
	[CL. Slwdwn%]	[1%] ..... [40%]	[10%]

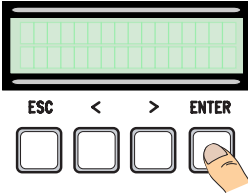




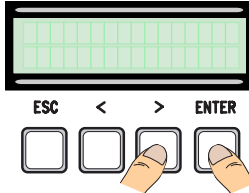


## Entering a new user

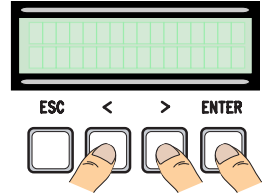
1. From the [USERS] menu, select [New User]. Press ENTER to confirm.



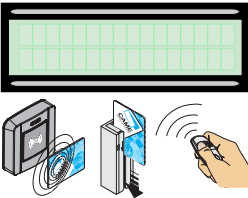
2. Select [Confirm?(yes)] and press ENTER to confirm.



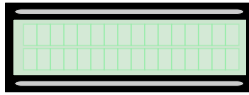
3. Select the function to associate to users. Press ENTER to confirm...



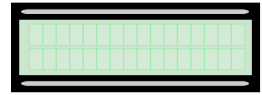
4. ... you will be asked to enter a code representing a transmitter, swipe card or transponder.



5. Once the code is entered, the user number will appear with the memorized number ...

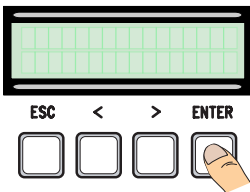


6. ... or if the code is already inserted, the wording [Code taken] will appear.

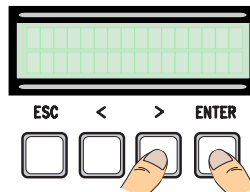


## Edit user name

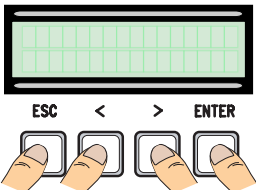
1. From the [USERS] menu, select [Edit. name]. Press ENTER to confirm.



2. Select the user number or name to edit and press ENTER to confirm.



3. Use the ESC/ENTER keys to move among the characters and the </> keys to select the letter or figure.



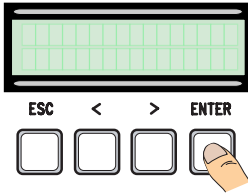
4. Press ENTER for a few seconds to confirm the text.



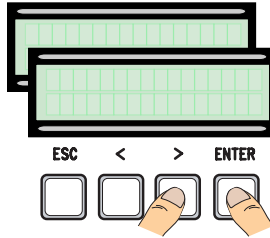


## Edit code

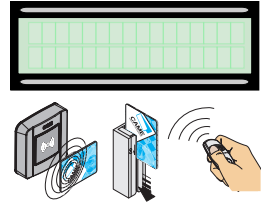
1. From the **[USERS]** menu, select **[Edit Code]**. Press ENTER to confirm.



2. Select the user whose code you want to edit and press ENTER.



3. ... you will be asked to enter a code representing a transmitter, swipe card or transponder.



4. ... once the code is entered, the user number and type of memorized command will appear...

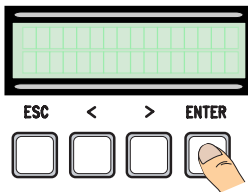


5. Select **[confirm? (yes)]** and press ENTER to confirm.

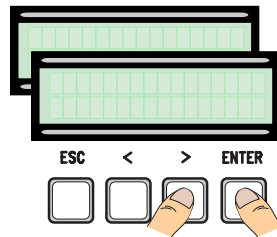


## Function associated to the user

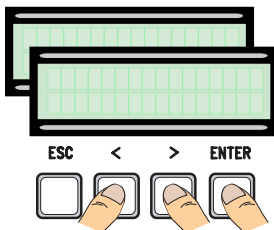
1. From the **[USERS]** menu, select **[Assoc. Func]**. Press ENTER to confirm.



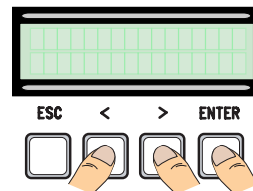
2. Select the user name for which you want to change the function and press ENTER to confirm.



3. Select the new function to relate to the user. Press ENTER to confirm.



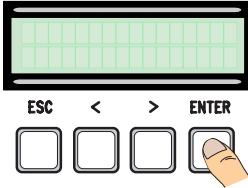
4. Select **[confirm? (yes)]** and press ENTER to confirm.



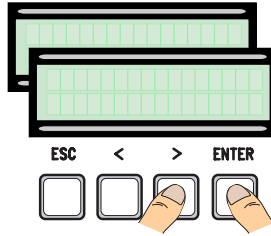
## Gate-swing calibration

- ⚠ Before calibrating the gate-swing, check that the maneuvering area is free from any obstruction and that there are both opening and closing mechanical gate-stops.
  - ⚠ The mechanical gate-stops are obligatory.
- Important! During the calibration, all safety devices will be disabled except for the PARTIAL STOP one.

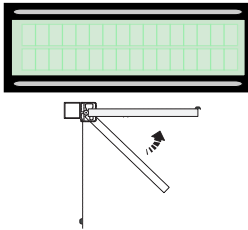
1. From the **[ENCODER]** menu, select **[Calibrate Gate-Swing]**. Press **ENTER** to confirm.



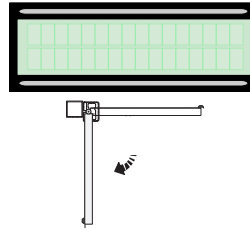
2. Select **[Confirm?(yes)]** and press **ENTER** to confirm.



3. The gate-leaf will close until the final strike-point ...



4. then, the gate-leaf, will swing open until it reaches the mechanical-stop ...



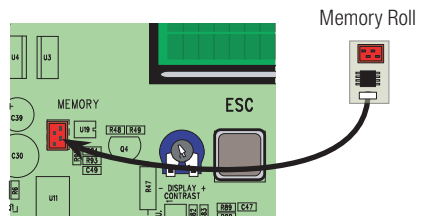
5. Once the procedure is over, the display will show **[Gate-Swing Calibration OK]** for a few seconds.



## Memory Roll Card

For saving user and system configuration data, then using them on another control board.


📖 After saving the data, it is best to remove the Memory Roll card while the control board is in operation.

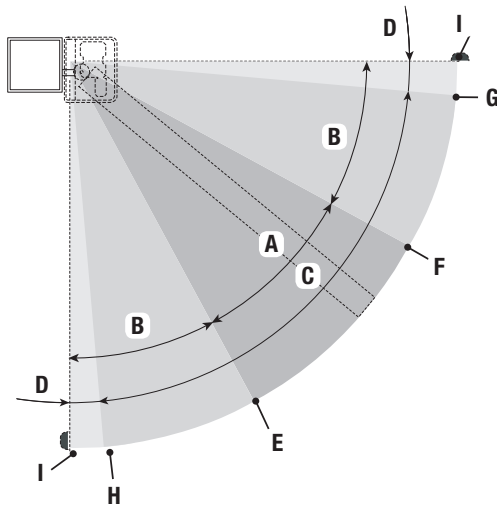


## ERROR MESSAGE

System	Meaning
[Encoder - ERROR], [Error!]	Broken encoder or wrong connection.
[Safety test - ERROR]	Safety devices malfunctioning.
[Limit-switch - ERROR]	Malfunctioning limit-switch contacts
[Operating Time - ERROR]	Insufficient operating time
[Safety - STOP], [C1], [C3], [C4], [C7] or [C8]	Malfunctioning safety devices or wrong connection

## GRAPHIC DIAGRAM OF THE ENCODER'S FUNCTIONS

 The leaf-gate swing area and slow-down and latch-speed points are tested according to the parameters set forth by Technical Standards EN 12455 and EN 12453 for compliance with the impact forces generated by the running leaves.



- A = Normal speed
- B = Reduced speed \*
- C = Encoder intervention zone with movement inversion
- D = Encoder intervention zone with movement stopped
- E = Opening slow-down starting point [OP. SlwDwn%]
- F = Closing slow-down starting point [CL. SlwDwn%]
- G = Closing latch-speed starting point [CL. Ls.Sp.%]\*\*
- H = Opening latch-speed starting point [OP. Ls.Sp. %]
- O = Mechanical stops

\* Minimum 600 mm from the mechanical stop.

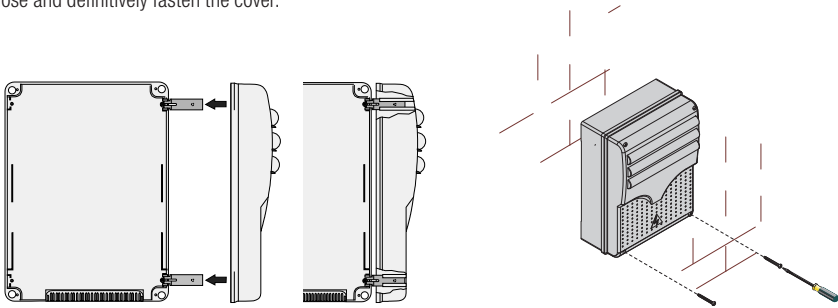
\*\* Set the latch-speed percentage [CL. Ls.%] on the [ENCODER] menu so as to obtain a distance of between 1 and 50 mm maximum from the mechanical-stop point.

## FINAL OPERATIONS

### Fastening the cover

Once you have finished the electrical connections and commissioning, snap the cover into the hinges and lock them by tightening the supplied screws.

Lastly, close and definitively fasten the cover.



## DISMANTLING AND DISPOSAL

Always make sure you comply with local laws before dismantling and disposing of the product. The packaging materials (cardboard, plastic, and so on) should be disposed of as solid household waste, and simply separated from other waste for recycling.

Whereas other components (control boards, batteries, transmitters, and so on) may contain hazardous pollutants. These must therefore be disposed of by authorized, certified professional services.

DISPOSE OF RESPONSIBLY!

## REFERENCE REGULATIONS

CAME SpA declares that this product complies with the current directives at the time it is manufactured.

*The contents of this manual may change, at any time, and without notice.*

**CAME** 

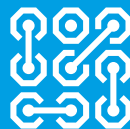
[CAME.COM](http://CAME.COM)

**CAME S.P.A.**

Via Martiri Della Libertà, 15

31030 Dosson di Casier - Treviso - Italy

tel. (+39) 0422 4940 - fax. (+39) 0422 4941



**Armoire de commande  
pour motoréducteurs 24 V**

FA01082-FR



**ZLJ14**

**MANUEL D'INSTALLATION**



## INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES POUR L'INSTALLATION






**Suivre toutes les instructions fournies car une installation incorrecte peut provoquer de graves lésions corporelles. Avant toute opération, lire également les instructions générales réservées à l'utilisateur, présentes dans l'emballage de l'automatisme.**

- L'armoire de commande en question a été spécialement conçue pour être assemblée à des quasi-machines ou à des équipements en vue de constituer une machine à laquelle s'applique la Directive européenne 2006/42/CE. L'installation finale doit être conforme à la Directive 2006/42/CE et aux normes harmonisées de référence. Pour ces motifs, toutes les opérations indiquées dans ce manuel ne doivent être exécutées que par du personnel qualifié
- Le produit ne devra être destiné qu'à l'utilisation pour laquelle il a été expressément conçu. Toute autre utilisation est à considérer comme dangereuse. CAME S.p.A. décline toute responsabilité en cas de dommages provoqués par des utilisations impropres, incorrectes ou déraisonnables
- Avant d'installer l'automatisme, s'assurer des bonnes conditions mécaniques de la partie guidée, contrôler qu'elle s'ouvre et se ferme correctement et qu'elle est bien équilibrée : dans le cas contraire, ne procéder à l'installation qu'après avoir effectué la mise en sécurité conforme
- S'assurer de l'absence de tout coincement entre la partie guidée et les parties fixes présentes tout autour suite à l'actionnement de la partie guidée
- L'armoire de commande peut être utilisée pour automatiser une partie guidée intégrant un portillon uniquement si elle peut être actionnée avec le portillon en position de sécurité
- S'assurer que la zone de fixation est à l'abri de tout choc, que les surfaces de fixation sont bien solides et que la fixation est réalisée au moyen d'éléments appropriés (vis, chevilles, etc.) à la surface
- La position des câbles, la pose, la connexion et l'essai doivent être réalisés selon les règles de l'art et conformément aux normes et lois en vigueur
- S'assurer que la température du lieu d'installation correspond à celle indiquée
- Délimiter soigneusement la zone afin d'en éviter l'accès aux personnes non autorisées, notamment aux mineurs et aux enfants
- Adopter des mesures de protection contre tout danger mécanique lié à la présence de personnes dans le rayon d'action de l'automatisme. Les éventuels risques résiduels doivent être signalés à l'utilisateur final par le biais de pictogrammes spécifiques bien en vue qu'il faudra lui expliquer
- Au terme de l'installation, appliquer la plaque d'identification dans une position bien en vue
- Tous les dispositifs de commande et de contrôle

doivent être bien en vue et installés à une distance de sécurité adéquate par rapport à la zone d'actionnement de la partie guidée et en des points inaccessibles à travers la partie en question • À défaut d'actionnement par badge (ex. : clavier à code, sélecteur à clé, sélecteur transpondeur, etc.) les dispositifs de commande à action maintenue doivent être installés à une hauteur minimum de 1,5 m et être inaccessibles au public • Le producteur décline toute responsabilité en cas d'utilisation de produits non originaux, ce qui implique en outre l'annulation de la garantie • Tous les interrupteurs en modalité « action maintenue » connectés à l'armoire de commande doivent être positionnés à l'écart des parties en mouvement mais dans des endroits permettant de bien voir la zone de manœuvre • S'assurer que l'automatisme a bien été réglé comme il faut et que les éventuels dispositifs de sécurité et de protection associés, tels que le débrayage manuel du motoréducteur, fonctionnent correctement • Si le câble d'alimentation est endommagé, son remplacement doit être effectué par le fabricant, ou par son service d'assistance technique agréé, ou par une personne dûment qualifiée afin de prévenir tout risque • S'assurer, durant toutes les phases d'installation, que l'automatisme est bien hors tension • Les câbles électriques doivent passer à travers des tuyaux ou des conduites spécifiques afin de garantir une protection adéquate contre toute détérioration mécanique et ne doivent pas entrer en contact avec des parties pouvant devenir chaudes durant l'utilisation • Prévoir sur le réseau d'alimentation, conformément aux règles d'installation, un dispositif de déconnexion omnipolaire spécifique pour le sectionnement total en cas de surtension catégorie III • En cas d'utilisation de l'armoire électrique pour l'automatisation de parties guidées dans le secteur résidentiel, fixer de façon permanente et bien en vue les signaux d'avertissement contre le danger de coincement ou les appliquer à proximité de tous les dispositifs de commande et de contrôle. Au terme de l'installation, s'assurer que l'automatisme est réglé comme il faut et que la partie guidée inverse bien le mouvement, si elle devait entrer en contact avec un objet de 50 mm de haut positionné au sol, ou qu'il est possible de dégager facilement l'objet en question (pour des automatismes qui embarquent un système anti-coincement dépendant du contact avec le bord inférieur de la partie guidée). S'assurer également que la partie guidée n'empiète pas sur les passages piétons publics ni sur les rues • Conserver ce manuel dans le dossier technique avec les manuels des autres dispositifs utilisés pour la réalisation du système d'automatisme. Il est recommandé de remettre à l'utilisateur final tous les manuels d'utilisation des produits composant la machine.

## LÉGENDE

-  Ce symbole indique des parties à lire attentivement.
-  Ce symbole indique des parties concernant la sécurité.
-  Ce symbole indique ce qui doit être communiqué à l'utilisateur.

**Les dimensions sont exprimées en millimètres, sauf indication contraire.**

## DESCRIPTION

Armoire de commande multifonctions pour portails battants à un vantail avec afficheur de programmation et de signalisation, et autodiagnostic des dispositifs de sécurité.

Les fonctions sur les contacts d'entrée et de sortie, les réglages des temps et la gestion des utilisateurs sont configurés et visualisés sur l'afficheur graphique.

Toutes les connexions sont protégées par des fusibles rapides.

### Utilisation prévue

Modèle	Automatisme
ZLJ14	AMICO - AXO - F4000 - FAST - FERNI - FROG - FROG J - MYTO

 Toute installation et toute utilisation autres que celles qui sont indiquées dans ce manuel sont interdites.

### Données techniques

Type	ZLJ24
Degré de protection (IP)	54
Alimentation (V - 50/60 Hz)	230 AC
Puissance max. accessoires 24 V (W)	50
Consommation en mode veille (W)	5
Puissance max.* (W)	250
Température de fonctionnement (°C)	de -20 à +55
Matériel	ABS
Classe d'isolation	II

\* Puissance totale des moteurs connectés

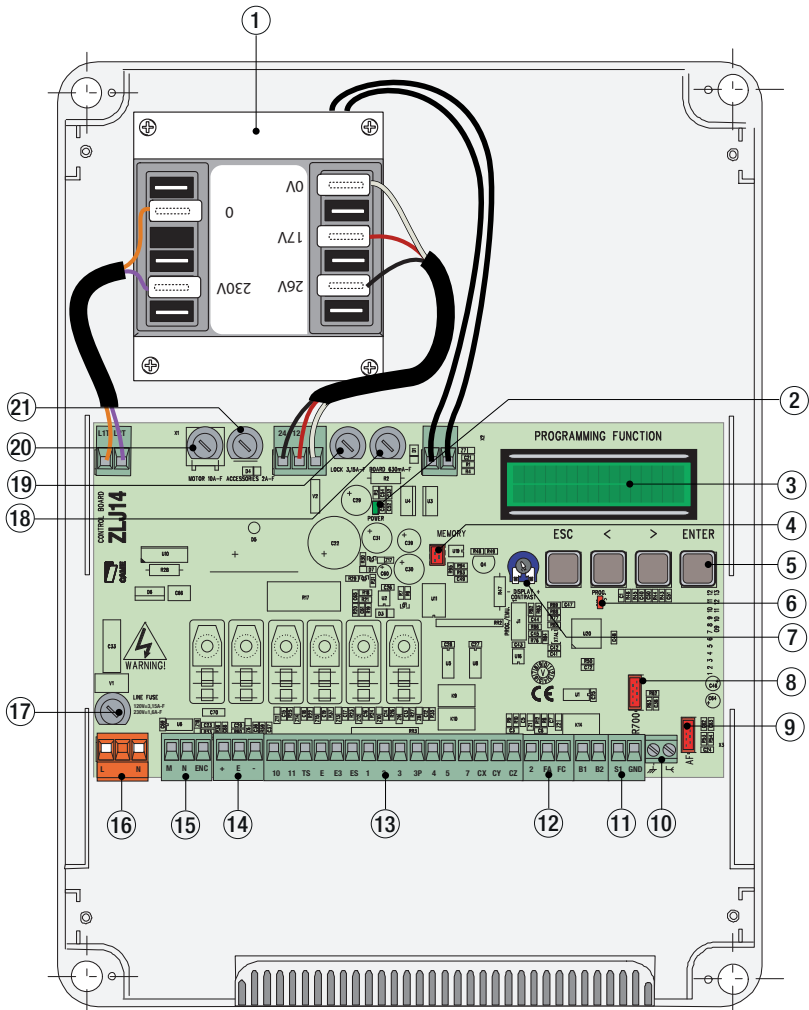
### Tableau fusibles

	ZLJ24
Pour la protection de	Fusible de
Ligne (LINE-FUSE)	1,6 A-F
Carte (BOARD)	630 mA-F
Accessoires (ACCESSORIES)	2 A-F
Moteur (MOTOR)	10 A - 250 V Ø 6,3x22 UFG632310 (Code rechange 119RIR316)
Serrure de verrouillage électrique (LOCK)	3.15 A-F

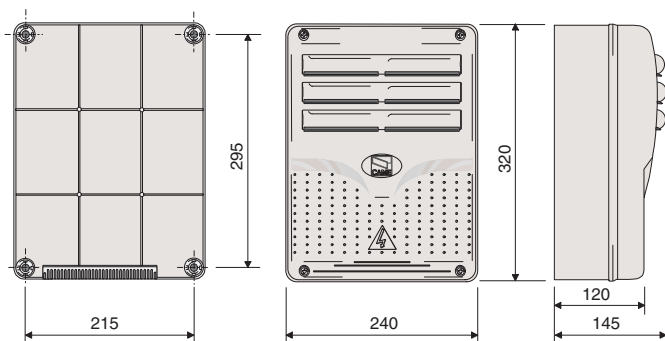


## Description des parties

- |   |  |
|---|--|
| 1. Transformateur                                       | 14. Bornier pour encodeur                      |
| 2. Voyant de signalisation de présence de tension       | 15. Bornier de connexion des motoréducteurs    |
| 3. Écran  | 16. Bornier d'alimentation                     |
| 4. Connecteur pour carte memory roll                    | 17. Fusible de ligne                           |
| 5. Boutons de programmation                             | 18. Fusible carte                              |
| 6. Voyant de signalisation de la programmation          | 19. Fusible serrure de verrouillage électrique |
| 7. Trimmer réglage éclairage afficheur                  | 20. Fusible moteur                             |
| 8. Connecteur pour carte R700                           | 21. Fusible accessoires                        |
| 9. Connecteur pour carte AF                             |  |
| 10. Bornier pour antenne                                |  |
| 11. Bornier pour transpondeur                           |  |
| 12. Bornier pour fin de course                          |  |
| 13. Bornier pour dispositifs de commande et de sécurité |  |



## Dimensions



## INSTALLATION

### Type et section minimale des câbles

Connexion	longueur câble	
	< 20 m	20 < 30 m
Alimentation armoire	3G x 1,5 mm <sup>2</sup>	3G x 2,5 mm <sup>2</sup>
Alimentation moteur	voir les manuels des automatismes	
Dispositifs de signalisation	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	
Dispositifs de commande	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	
Dispositifs de sécurité (photocellules)	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	

☞ En cas d'alimentation en 230 V et d'une utilisation en extérieur, adopter des câbles H05RN-F conformes à la norme 60245 IEC 57 (IEC) ; en intérieur, utiliser par contre des câbles H05VV-F conformes à la norme 60227 IEC 53 (IEC). Pour les alimentations jusqu'à 48 V, il est possible d'utiliser des câbles FROR 20-22 II conformes à la norme EN 50267-2-1 (CEI).

Pour l'encodeur, utiliser des câbles 2402C 22AWG jusqu'à 30 m.

Pour la connexion CRP, utiliser des câbles UTP CAT5 jusqu'à 1000 m.

Pour la connexion de l'antenne, utiliser des câbles RG58 jusqu'à 10 m.

☞ Si la longueur des câbles ne correspond pas aux valeurs indiquées dans le tableau, déterminer la section des câbles en fonction de l'absorption effective des dispositifs connectés et selon les prescriptions de la norme CEI EN 60204-1.

☞ Pour les connexions prévoyant plusieurs charges sur la même ligne (séquentielles), les dimensions indiquées dans le tableau doivent être réévaluées en fonction des absorptions et des distances effectives. Pour les connexions de produits non indiqués dans ce manuel, considérer comme valable la documentation jointe à ces derniers.

## Outils et matériel

S'assurer de disposer de tous les instruments et de tout le matériel nécessaire pour effectuer l'installation en toute sécurité et conformément aux normes en vigueur. La figure illustre quelques exemples d'outils utiles à l'installateur.




## Fixation de l'armoire de commande

**1** Fixer la base de l'armoire dans une zone protégée ; il est conseillé d'utiliser des vis d'un diamètre max. de 6 mm avec tête bombée cruciforme.

**2** Percer les trous préforés.

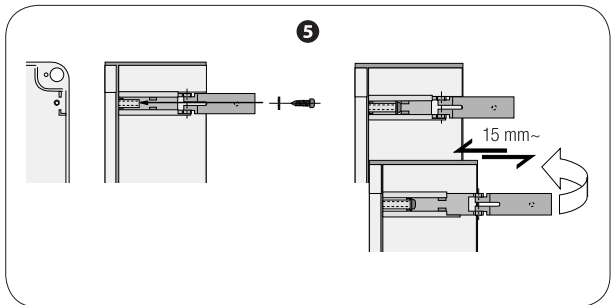
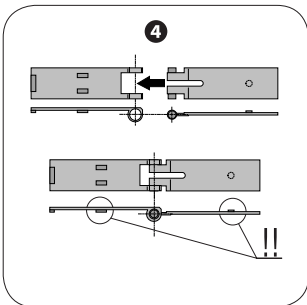
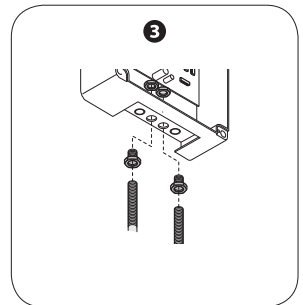
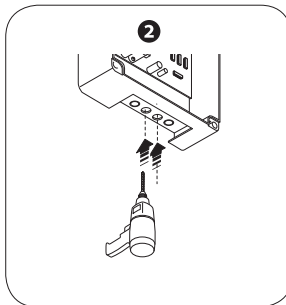
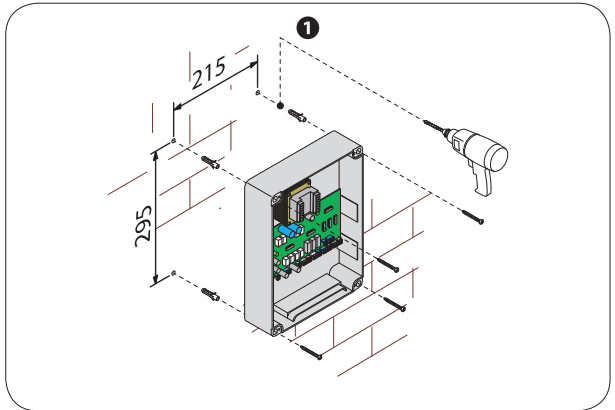
 Diamètre des trous :  $\varnothing 20$ .

 Avoir soin de ne pas endommager la carte électronique à l'intérieur de l'armoire.

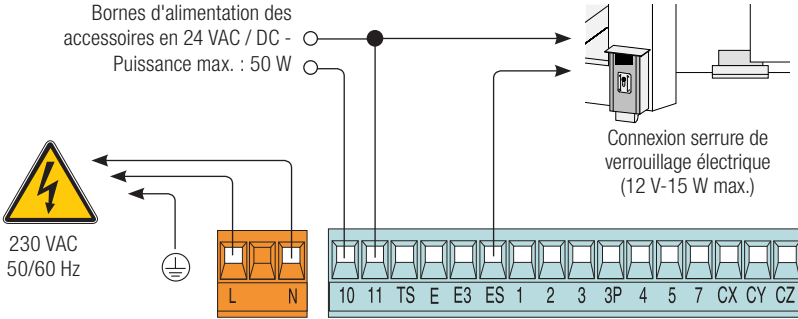
**3** Introduire les passe-câbles avec tuyaux ondulés pour le passage des câbles électriques.

**4** Assembler les charnières à pression.

**5** Introduire les charnières dans le boîtier (du côté droit ou gauche) et les fixer à l'aide des vis et des rondelles fournies. Pour tourner, elles glissent.

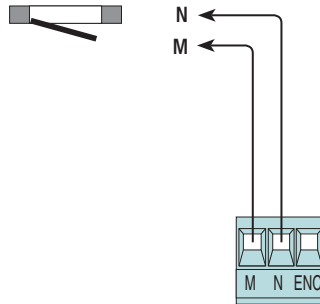


## Alimentation



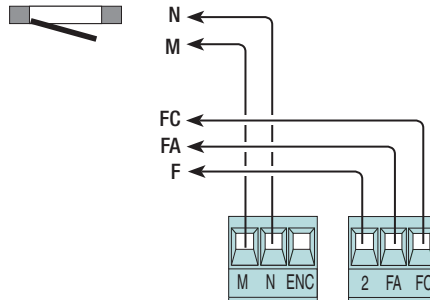
## Connexion des motoréducteurs sans fin de course

M1 - Motoréducteur retardé en phase d'ouverture.



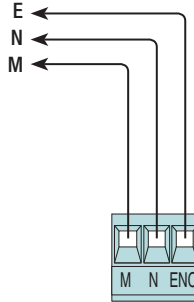
## Connexion des motoréducteurs avec fin de course

M1 - Motoréducteur retardé en phase d'ouverture.

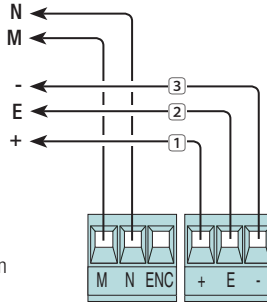
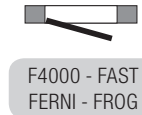


## Connexion des motoréducteurs avec ENCODEUR

M1 - Motoréducteur retardé en phase d'ouverture.



M1 - Motoréducteur retardé en phase d'ouverture.



- ① = Blanc
- ② = Marron
- ③ = Vert

## Dispositifs de signalisation et d'éclairage



**Clignotant de mouvement.** - Clignote durant les phases d'ouverture et de fermeture du portail.

- ALTERNATIVE -

**Lampe cycle.** - Lampe extérieure pour augmenter l'éclairage dans la zone de manœuvre : Voir fonction [**Lampe E**] dans le menu [**FONCTIONS**].



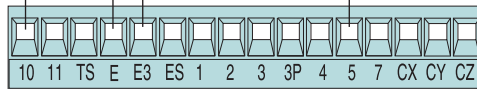
**Lampe d'accueil.** - Lampe extérieure pour augmenter l'éclairage dans la zone de manœuvre Voir fonction [**T. Accueil**] dans le menu [**RÉGLAGE TEMPS**].

**Lampe témoin portail ouvert.**

- Signale la position du portail ouvert et s'éteint lorsque le portail est fermé.



PORTÉE CONTACTS  
 10\_E / 10\_E3 → 24 V - 25 W max.  
 10\_5 → 24 V - 3 W max.



## Dispositifs de commande

### Bouton d'arrêt (contact N.F.)

- Pour commander l'arrêt du portail avec désactivation du cycle de fermeture automatique. Pour la reprise du mouvement, appuyer sur un bouton de commande ou sur la touche de l'émetteur.

 S'il n'est pas utilisé, désactiver le contact dans le menu

[FONCTIONS] → [Arrêt Total].

### Sélecteur à clé et/ou bouton d'ouverture (contact N.O.).

- Pour commander l'ouverture du portail.

### Sélecteur à clé et/ou bouton d'ouverture partielle (contact N.O.).

- Voir menu [RÉGLAGE TEMPS] → [Ouv.partielle].

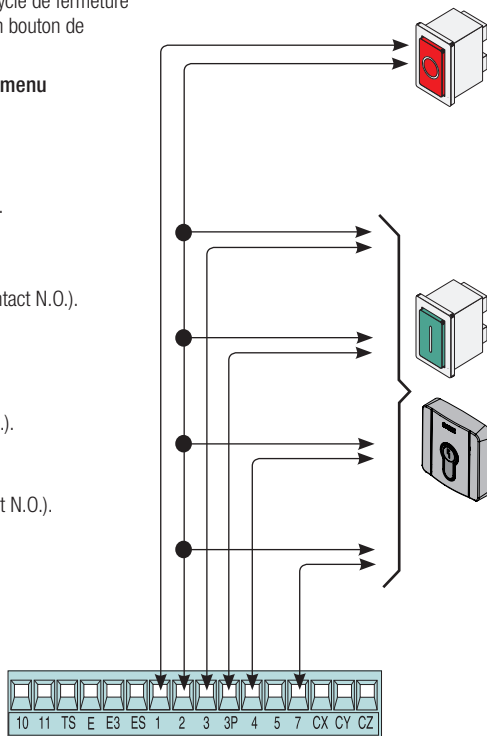
### Sélecteur à clé et/ou bouton de fermeture (contact N.O.).

- Pour commander la fermeture du portail.

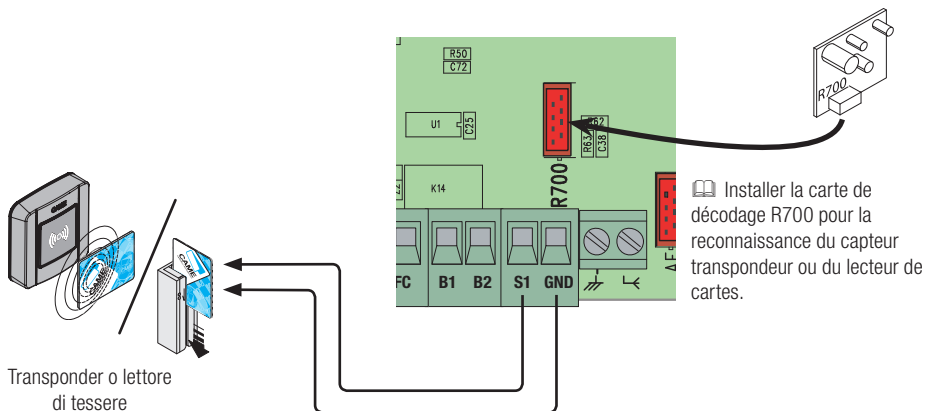
### Sélecteur à clé et/ou bouton pour commandes (contact N.O.).

- Pour commander l'ouverture et la fermeture du portail.

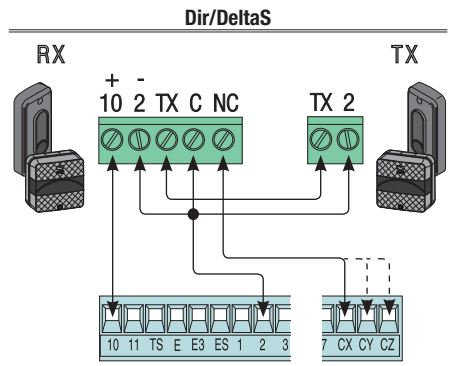
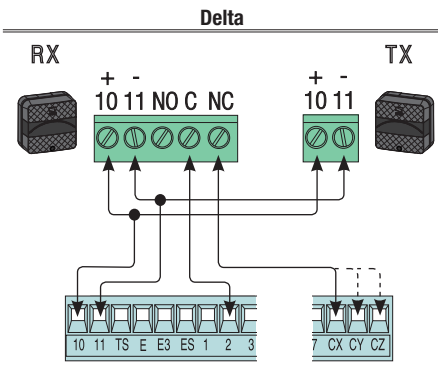
- Voir menu [FONCTIONS] → [Commande 2-7].



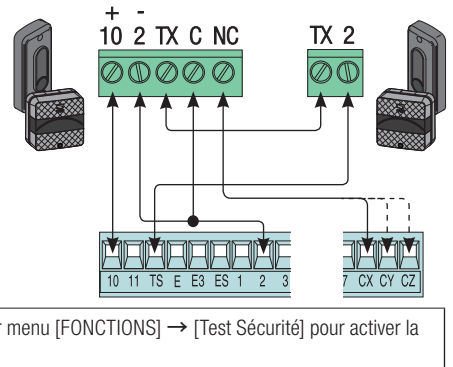
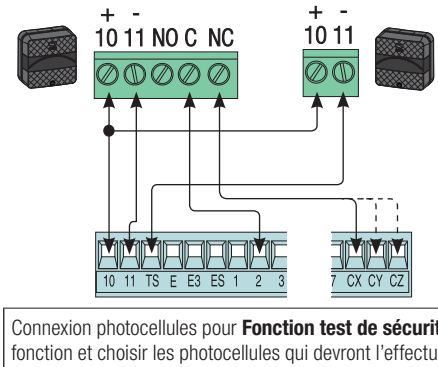
 Avant l'insertion d'une carte enfichable (ex. : AF, R700), il EST OBLIGATOIRE DE METTRE HORS TENSION et de déconnecter les éventuelles batteries.



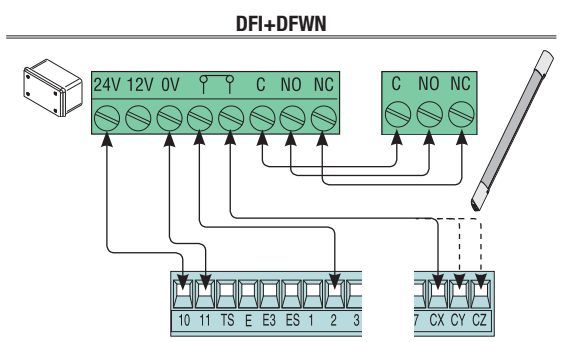
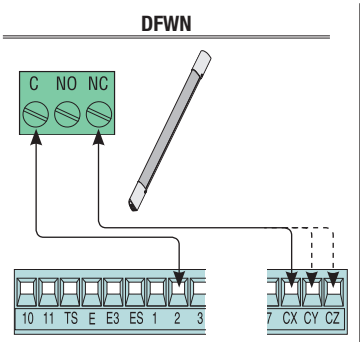
**Dispositifs de sécurité**



Connexion photocellules (contact NF) - Voir menu [FONCTIONS] → [entrée CX], [entrée CY] ou [entrée CZ] pour associer un mode de fonctionnement à chaque entrée.  
 ☑ En cas de non utilisation des contacts CX, CY et CZ, les désactiver durant la phase de programmation.



Connexion photocellules pour **Fonction test de sécurité** - Voir menu [FONCTIONS] → [Test Sécurité] pour activer la fonction et choisir les photocellules qui devront l'effectuer.  
 ☑ En cas de non utilisation des contacts CX, CY et CZ, les désactiver durant la phase de programmation.

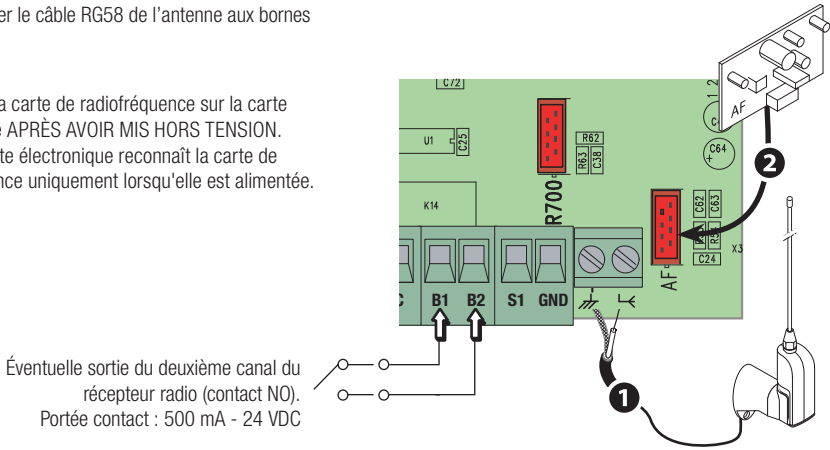


Connexion bords sensibles (contact NF) - Voir menu [FONCTIONS] → [entrée CX], [entrée CY] ou [entrée CZ] pour associer un mode de fonctionnement à chaque entrée.  
 ☑ En cas de non utilisation des contacts CX, CY et CZ, les désactiver durant la phase de programmation.

### Antenne et carte de radiofréquence AF

❶ Connecter le câble RG58 de l'antenne aux bornes spécifiques.

❷ Insérer la carte de radiofréquence sur la carte électronique APRÈS AVOIR MIS HORS TENSION.  
N.B. : la carte électronique reconnaît la carte de radiofréquence uniquement lorsqu'elle est alimentée.

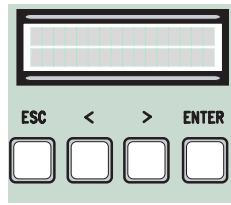


📖 **Pour la mémorisation d'émetteurs, cartes à bande magnétique ou transpondeurs, voir le menu [UTILISATEURS], les sous-menus correspondants et les détails aux pages suivantes.**



## Description des commandes de programmation

Ces symboles </> indiquent la ligne activée dans laquelle naviguer et/ou à modifier.



La touche **ENTER** permet de/d' :

- entrer dans les menus
- confirmer et mémoriser la valeur configurée.

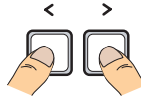
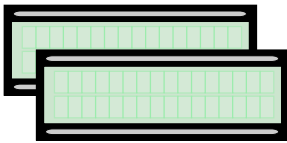
La touche **ESC** permet de/d' :

- sortir des menus
- annuler les modifications

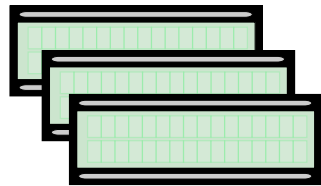
Les touches </> permettent de/d' :

- se déplacer d'une option de menu à l'autre
- augmenter ou diminuer une valeur.

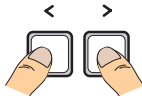
**ENTER** Pour entrer dans le menu, maintenir la touche **ENTER** enfoncée pendant au moins une seconde.



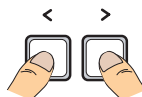
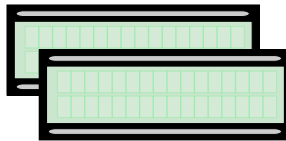
Pour choisir une option de menu, se déplacer à l'aide des flèches </> et confirmer par **ENTER**



**ESC** ...pour sortir du menu, attendre 30 secondes, ou appuyer sur **ESC**, jusqu'à ce que la page initiale apparaisse.



Utiliser les flèches </> également pour se déplacer dans les sous-menus et confirmer par **ENTER**



Pour augmenter ou diminuer une valeur, se servir des flèches </> et confirmer par **ENTER**





Menu 1er niveau	Menu 2e niveau	Options	Réinitialisation
		<p>Sélection du mode de fonctionnement du dispositif connecté.</p> <p>Pour photocellules :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- C1 <b>Réouverture durant la fermeture</b>. Durant la phase de fermeture des vantaux, l'ouverture du contact provoque l'inversion du mouvement jusqu'à l'ouverture totale ;</li> <li>- C2 <b>refermeture durant l'ouverture</b>. Durant la phase d'ouverture des vantaux, l'ouverture du contact provoque l'inversion du mouvement jusqu'à la fermeture totale ;</li> <li>- C3 <b>arrêt partiel</b>. Arrêt des vantaux en mouvement avec fermeture automatique (si la fonction de fermeture automatique a été activée) ;</li> <li>- C4 <b>attente obstacle</b>. Arrêt des vantaux en mouvement avec reprise du mouvement après élimination de l'obstacle.</li> </ul> <p>Pour bords sensibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- C7 <b>réouverture durant la fermeture</b>. Durant la phase de fermeture des vantaux, l'ouverture du contact provoque l'inversion du mouvement jusqu'à l'ouverture totale ;</li> <li>- C8 <b>refermeture durant l'ouverture</b>. Durant la phase d'ouverture des vantaux, l'ouverture du contact provoque l'inversion du mouvement jusqu'à la fermeture totale.</li> </ul>	
	[Entrée CY]	[Désactivée] / [C1] / [C2] / [C3] / [C4] / [C7] / [C8]	[C3]
		Voir [Entrée CX]	
	[Entrée CZ]	[Désactivée] / [C1] / [C2] / [C3] / [C4] / [C7] / [C8]	[C2]
		Voir [Entrée CX]	
	[Poussée Ferm.]	[Désactivée] / [Activée]	[Désactivée]
		À la butée de fin de course en phase de fermeture, l'automatisme pousse les vantaux jusqu'à la butée pendant quelques secondes.	
	[Serrure]	[Désactivée] / [Fermeture] / [Ouverture] / [Ouverture-Fermeture]	[Fermeture]
		Pour choisir la commande à laquelle associer le déblocage de la serrure de verrouillage électrique.	
	[Type Serr.]	[Impulsionnelle] / [Continue]	[Impulsionnelle]
		Configuration du type de serrure de verrouillage électrique :	
		- <b>serrure de verrouillage électrique impulsionnelle</b> , son activation dure quelques secondes avec portail ouvert et fermé. Le temps d'activation est réglé par le biais de la fonction [T.serr.]	
		- <b>serrure de verrouillage électrique continue</b> , son activation dure tout au long de la manœuvre d'ouverture et de fermeture.	
	[Config.]	[FC temporisé] / [Fin de course] / [Ralentissement] / [FcOuv-RalFer] / [ENCODEUR]	[ENCODEUR]



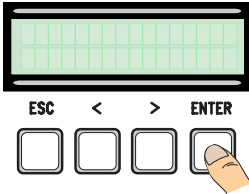




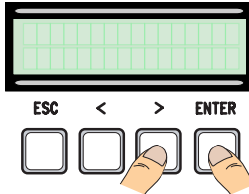


## Introduction nouvel utilisateur

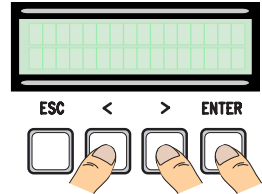
1. Dans le menu [UTILISATEURS], sélectionner [Nouvel Utilisateur]. Appuyer sur ENTER pour confirmer.



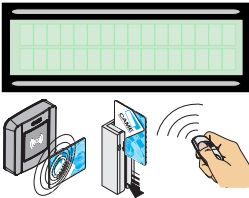
2. Sélectionner [Confirmer ?(oui)] et appuyer sur ENTER pour confirmer.



3. Choisir la fonction à associer à l'utilisateur. Appuyer sur ENTER pour confirmer...



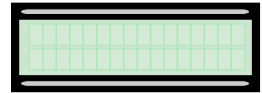
4. ... le système demandera de taper un code (émetteur, carte à bande magnétique ou transpondeur).



5. À la saisie du code, l'écran affiche le numéro de l'utilisateur avec le type de commande mémorisé...

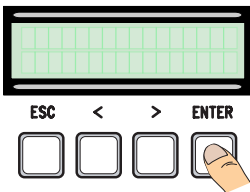


6. ... ou en cas de code déjà mémorisé, l'écran affichera [Code existant].

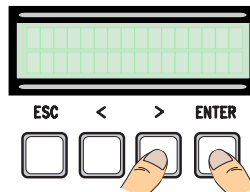


## Modification nom utilisateur

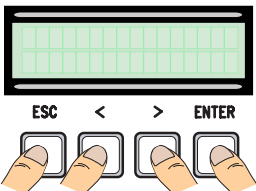
1. Dans le menu [UTILISATEURS], sélectionner [Modifier Nom]. Appuyer sur ENTER pour confirmer.



2. Sélectionner le numéro utilisateur ou le nom à modifier et appuyer sur ENTER pour confirmer.



3. Se servir des touches ESC/ENTER pour passer d'un caractère à l'autre et les touches </> pour sélectionner la lettre ou le chiffre.



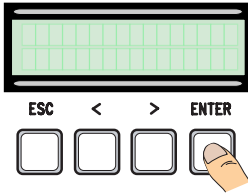
4. Confirmer en appuyant quelques secondes sur ENTER.



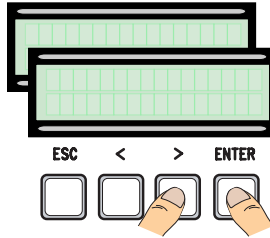


## Modification code

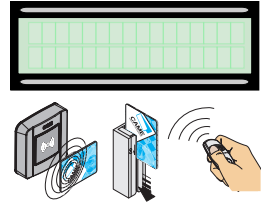
1. Dans le menu **[UTILISATEURS]**, sélectionner **[Mod. Code]**. Appuyer sur ENTER pour confirmer.



2. Sélectionner l'utilisateur dont on souhaite modifier le code et appuyer sur ENTER.



3. ... le système demandera de taper un code (émetteur, carte à bande magnétique ou transpondeur).



4. ... à la saisie du code, l'écran affiche le numéro de l'utilisateur avec le type de commande mémorisé...

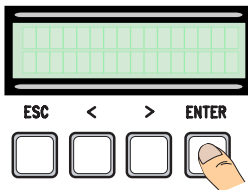


5. Sélectionner **[confirmer ? (oui)]** et appuyer sur ENTER pour confirmer.

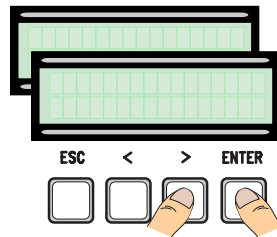


## Fonction associée à l'utilisateur

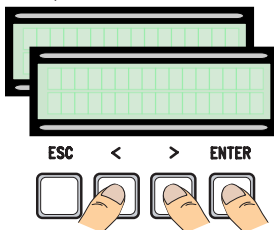
1. Dans le menu **[UTILISATEURS]**, sélectionner **[Fonct. Associée]**. Appuyer sur ENTER pour confirmer.



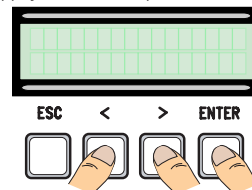
2. Sélectionner le nom d'utilisateur dont on souhaite modifier la fonction et appuyer sur ENTER pour confirmer.



3. Choisir la nouvelle fonction à associer à l'utilisateur. Appuyer sur ENTER pour confirmer.



4. Sélectionner **[confirmer ? (oui)]** et appuyer sur ENTER pour confirmer.



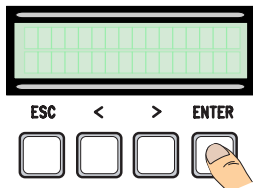
## Auto-apprentissage de la course

⚠ Avant de régler la course, s'assurer que la zone de manœuvre ne présente aucun obstacle et s'assurer de la présence d'une butée d'arrêt mécanique aussi bien à l'ouverture qu'à la fermeture.

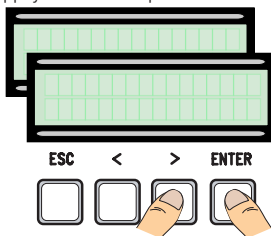
⚠ Les butées d'arrêt mécanique sont obligatoires.

Important ! Durant le réglage, tous les dispositifs de sécurité seront désactivés, sauf le dispositif d'ARRÊT TOTAL.

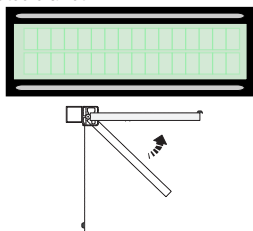
1. Dans le menu **[ENCODEUR]**, sélectionner **[Auto-apprentissage Course]**. Appuyer sur ENTER pour confirmer.



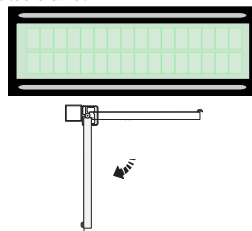
2. Sélectionner **[Confirmer ?(oui)]** et appuyer sur ENTER pour confirmer.



3. Le vantail effectuera une manœuvre de fermeture jusqu'à la butée d'arrêt...



4. ...le vantail exécutera ensuite une manœuvre d'ouverture jusqu'à la butée d'arrêt.



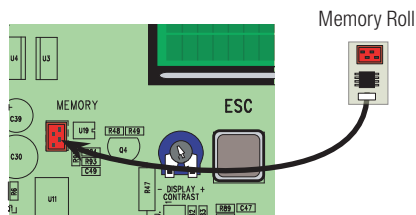
5. Au terme de la procédure l'écran affichera le message **[Auto-app. Course OK]** pendant quelques secondes.



## Carte de mémoire

Pour mémoriser les données relatives aux utilisateurs et à la configuration de l'installation de manière à ce qu'elles soient réutilisables sur une autre carte électronique.

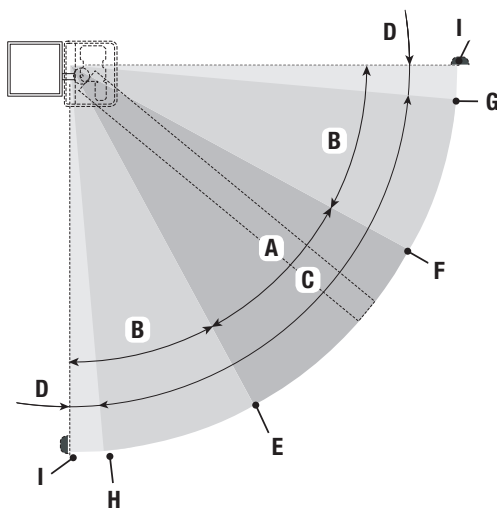
📖 Après avoir mémorisé les données, il vaut mieux enlever la Memory Roll durant le fonctionnement de la carte électronique.



Message	Signification
[Encodeur - ERREUR], [Erreur !]	Encodeur cassé ou connexion incorrecte.
[test Sécurité - ERREUR]	Mauvais fonctionnement des dispositifs de sécurité.
[Fin de course - ERREUR]	Mauvais fonctionnement sur les contacts des butées de fin de course
[Durée Cycle - ERREUR]	Temps de fonctionnement insuffisant
[Sécurité - ARRÊT], [C1], [C3], [C4], [C7] ou [C8]	Mauvais fonctionnement des dispositifs de sécurité ou connexion incorrecte

## SCHÉMA GRAPHIQUE DES FONCTIONS ENCODEUR

Les zones de la course et les points de ralentissement et de rapprochement sont testés selon les paramètres des Normes Techniques EN 12445 et EN 12453 en ce qui concerne la compatibilité des forces d'impact générées par le vantail en mouvement.



- A = Vitesse normale
- B = Ralenti \*
- C = Zone d'intervention de l'encodeur avec inversion du mouvement
- D = Zone d'intervention de l'encodeur avec arrêt du mouvement
- E = Point initial de ralentissement en ouverture [Ral. OUV. %]
- F = Point initial de ralentissement en fermeture [Ral. FER. %]
- G = Point initial de rapprochement en fermeture [Rapp. FER. %]\*\*
- H = Point initial de rapprochement en ouverture [Rapp. OUV. %]
- O = Butées d'arrêt

\* Minimum 600 mm par rapport à la butée d'arrêt.

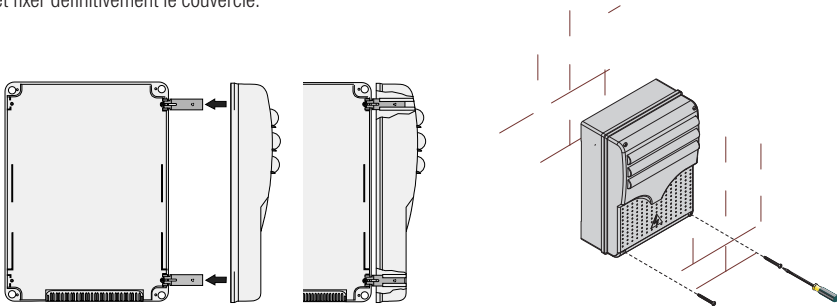
\*\* Configurer le pourcentage de rapprochement [Rapp. FER. %] dans le menu [ENCODEUR] de manière à obtenir une distance entre 1 et 50 mm max. par rapport au point de butée d'arrêt.

## OPÉRATIONS FINALES

### Fixation du couvercle

Après avoir effectué les branchements électriques et la mise en fonction, mettre le couvercle sur les charnières et le fixer à l'aide des vis fournies.

Fermer et fixer définitivement le couvercle.



## MISE AU REBUT ET ÉLIMINATION

Avant d'effectuer ces opérations, il est toujours recommandé de vérifier les normes spécifiques en vigueur sur le lieu d'installation. Les composants de l'emballage (carton, plastiques, etc.) sont assimilables aux déchets urbains solides et peuvent être éliminés sans aucune difficulté, en procédant tout simplement à la collecte différenciée pour le recyclage.

D'autres composants (cartes électroniques, piles des émetteurs, etc.) peuvent par contre contenir des substances polluantes. Il faut donc les désinstaller et les remettre aux entreprises autorisées à les récupérer et à les éliminer.

**NE PAS JETER DANS LA NATURE !**

## RÉFÉRENCES NORMATIVES

CAME SPA déclare que ce produit est conforme aux directives de référence en vigueur au moment de sa production

*Le contenu de ce manuel est susceptible de subir des modifications à tout moment et sans aucun préavis.*

**CAME** 

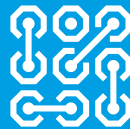
**CAME.COM**

**CAME S.P.A.**

Via Martiri Della Libertà, 15

31030 Dosson di Casier - Treviso - Italy

tel. (+39) 0422 4940 - fax. (+39) 0422 4941



**Блок управления  
электроприводами 24 В**

FA01082-RU



**ZLJ14**

**РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ**

RU Русский



## **ВАЖНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ МОНТАЖА**






**Строго следуйте всем инструкциям по безопасности, поскольку неправильный монтаж может привести к серьезным увечьям. Прежде чем продолжить, внимательно прочитайте общие предупреждения для пользователя, прилагаемые к автоматике.**

- Данный блок управления предназначен исключительно для встроенного монтажа или интеграции в другие машины или частично завершенные машины и механизмы для создания машины, соответствующей требованиям Директивы 2006/42/СЕ. Окончательная сборка должна осуществляться в соответствии с Директивой 2006/42/СЕ и соответствующими гармонизированными стандартами. Ввиду вышесказанного все операции, описанные в данном руководстве, должны выполняться исключительно квалифицированным и опытным персоналом
- Это изделие должно использоваться исключительно по назначению. Любое другое применение рассматривается как опасное. CAME S.p.A. не несет никакой ответственности за ущерб, нанесенный неправильным, ошибочным или небрежным использованием изделия
- Перед установкой автоматики, убедитесь в том, что подвижное ограждение находится в исправном механическом состоянии, сбалансировано, корректно открывается и закрывается: в противном случае следует приостановить работы до обеспечения полного соответствия требованиям техники безопасности
- Убедитесь в невозможности застревания между подвижным ограждением и окружающими фиксированными частями в результате движения ограждения
- Блок управления не может использоваться с ограждением, снабженным пешеходной калиткой, за исключением той ситуации, когда движение ограждения возможно только при условии обеспечения безопасного положения калитки
- Убедитесь в том, что устройство будет установлено в месте, защищенном от внешних воздействий, и закреплено на твердой, ровной поверхности; проверьте также, чтобы были подготовлены подходящие крепежные элементы
- Необходимо выполнять монтаж, проводку кабелей, электрические подключения и наладку системы в соответствии с установленными правилами, мерами безопасности и соответствующим использованием, указанными в технической документации на эти товары
- Проверьте, чтобы указанный диапазон температур соответствовал температуре окружающей среды в месте установки
- Оградите весь участок работы автоматики для предотвращения доступа на него посторонних, в частности несовершеннолетних и детей
- Рекомендуется использовать надлежащие средства

защиты во избежание возникновения опасности механического повреждения, связанных с присутствием людей в зоне работы автоматики. Необходимо предупредить обо всех остаточных рисках с помощью специальных символов, расположив их на видном месте, и доходчиво объяснить их конечному пользователю

- По завершении установки системы прикрепите к ограждению паспортную табличку
- Все устройства управления и контроля должны устанавливаться на видном месте, на безопасном расстоянии от зоны движения ограждения, и должны быть недостижимы для него
- За исключением управления с помощью селектора (кодонаборной клавиатуры, ключа, проксимити-устройства) устройства управления в режиме «Присутствие оператора» должны располагаться на высоте не менее 1,5 метра и в недоступном для посторонних месте
- Производитель снимает с себя всякую ответственность за использование неоригинальных изделий, что среди прочего подразумевает снятие изделия с гарантии
- Все устройства управления в режиме «Присутствия оператора», подключенные к блоку управления, должны располагаться в местах, удаленных от подвижных механизмов, но обеспечивающих хороший обзор зоны движения автоматики
- Убедитесь в том, что автоматика была правильно отрегулирована, и что устройства безопасности, такие как система ручной разблокировки редуктора, работают корректно
- Если кабель электропитания поврежден, он должен быть заменен фирмой-изготовителем, уполномоченным центром технической поддержки или квалифицированным персоналом во избежание любых рисков
- Убедитесь в отсутствии напряжения электропитания перед выполнением монтажных работ
- Электрические кабели должны проходить через сальники и не должны соприкасаться с компонентами, нагревающимися в ходе эксплуатации
- Для подключения к сети электропитания необходимо предусмотреть автоматический выключатель, обеспечивающий защиту от перенапряжения III степени
- Если блок управления используется для автоматизации ограждений в жилом секторе, прикрепите на видном месте или рядом со всеми устройствами управления знаки, предупреждающие об опасности застревания. После монтажа убедитесь в том, что автоматика надлежащим образом отрегулирована, и что при соприкосновении подвижного ограждения с предметом высотой 50 мм, расположенным на дорожном покрытии, автоматика меняет направление движения или позволяет с легкостью освободить проход от предмета (для автоматики, в которую встроена система защиты от застревания, зависящая от контакта с нижним профилем подвижного ограждения). Убедитесь в том, что подвижное ограждение не выходит на общественную пешеходную зону или другую дорогу
- Храните инструкцию в папке с технической документацией вместе с инструкциями на другие устройства, использованные для создания этой автоматической системы. Рекомендуется передать конечному пользователю все инструкции по эксплуатации продукции, из которой состоит конечная машина.

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  Этот символ обозначает раздел, требующий особого внимания.
-  Этот символ обозначает раздел, связанный с вопросами безопасности.
-  Этот символ обозначает раздел, предназначенный для ознакомления конечного пользователя.

Все размеры приведены в мм, если не указано иное.

## ОПИСАНИЕ


Многофункциональный блок управления для одностворчатых распашных ворот с дисплеем и функцией самодиагностики устройств безопасности.

Установка функций входных/выходных контактов, режимов работы и регулировок осуществляется с помощью графического дисплея.

Все подключения защищены плавкими предохранителями.

### Назначение

Модель	Автоматика
ZLJ14	AMICO - AXO - F4000 - FAST - FERNI - FROG - FROG J - MYTO

 Запрещается использовать изделие не по назначению и устанавливать его методами, отличными от описанных в настоящей инструкции.

### Технические характеристики

Модель	ZLJ24
Класс защиты (IP)	54
Напряжение электропитания (В, 50/60 Гц)	~230
Макс. мощность аксессуаров при 24 В (Вт)	50
Потребление в режиме ожидания (Вт)	5
Макс. мощность* (Вт)	250
Диапазон рабочих температур (°C)	-20 — +55
Материал	ABS
Класс изоляции	II

\* Суммарная мощность подключенных моторов

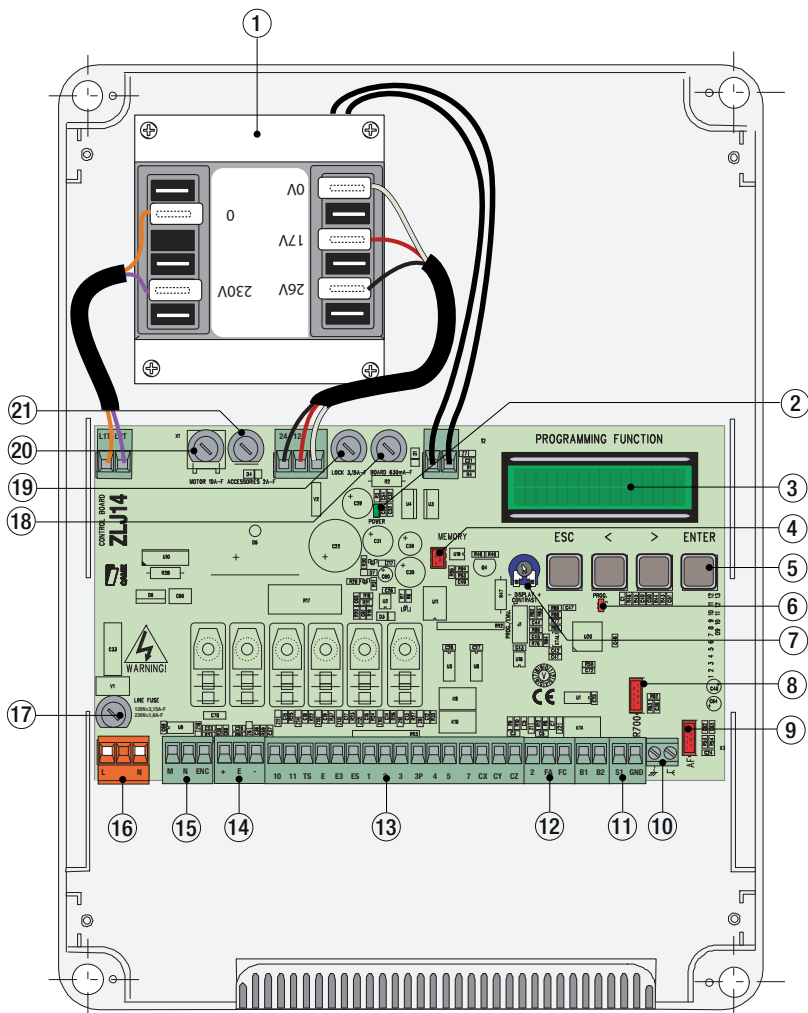
### Таблица предохранителей

	ZLJ24
Защищаемая цепь	Номинальный ток
Входной (LINE-FUSE)	1,6 А
Плата (BOARD)	630 мА
Аксессуары (ACCESSORIES)	2 А
Мотор (MOTOR)	10 А - 250 В Ø 6,3x22 UFG632310 (Код запчасти 119RIR316)
Электрозамок (LOCK)	3.15 А

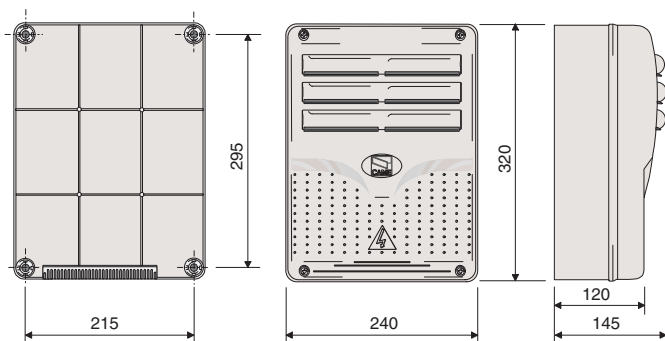


## Основные компоненты

1. Трансформатор
2. Светодиодный индикатор наличия электропитания
3. Дисплей
4. Разъем для карты памяти
5. Кнопки программирования
6. Светодиодный индикатор программирования
7. Регулировка подсветки дисплея
8. Разъем для платы R700
9. Разъем для платы радиоприемника AF
10. Контакты подключения антенны
11. Контакты подключения проксимити-считывателя
12. Контакты подключения концевых выключателей
13. Контакты подключения устройств управления и безопасности
14. Контакты подключения энкодера
15. Контакты подключения приводов
16. Контакты электропитания
17. Входной предохранитель
18. Предохранитель платы
19. Предохранитель электрозамка
20. Предохранитель двигателя
21. Предохранитель аксессуаров



## Габаритные размеры



## УСТАНОВКА

### Тип и минимальное сечение кабелей

Подключение	Длина кабеля	
	< 20 м	20 < 30 м
Электропитание блока управления	3G x 1,5 мм <sup>2</sup>	3G x 2,5 мм <sup>2</sup>
Электропитание мотора	Смотрите техническую документацию на соответствующие автоматические системы.	
Устройства сигнализации	2 x 0,5 мм <sup>2</sup>	
Устройства управления	2 x 0,5 мм <sup>2</sup>	
Устройства безопасности (фотоэлементы)	2 x 0,5 мм <sup>2</sup>	

☞ При напряжении 230 В и применении снаружи необходимо использовать кабели типа H05RN-F, соответствующие 60245 IEC 57 (IEC); в помещениях следует использовать кабели типа H05VV-F, соответствующие 60227 IEC 53 (IEC). Для электропитания устройств напряжением до 48 В можно использовать кабель FROR 20-22 II, соответствующий EN 50267-2-1 (CEI).

Для энкодера используйте кабель типа 2402C 22AWG длиной до 30 м.

Для подключения через CRP используйте кабель типа UTP CAT5 длиной до 1000 м.

Для подключения антенны используйте кабель типа RG58 длиной до 10 м.

☞ Если длина кабеля отличается от приведенной в таблице, его сечение определяется на основании реального потребления тока подключенными устройствами и в соответствии с указаниями, содержащимися в нормативе CEI EN 60204-1.

☞ Для последовательных подключений, предусматривающих большую нагрузку на тот же участок цепи, значения в таблице должны быть пересмотрены с учетом реальных показателей потребления и фактических расстояний. При подключении устройств, не рассматриваемых в данной инструкции, следует руководствоваться технической документацией на соответствующее изделие.

## Инструменты и материалы


Перед началом монтажных работ убедитесь в наличии всех необходимых инструментов и материалов, которые позволят произвести установку системы в полном соответствии с действующими нормами безопасности. На рисунке представлен минимальный набор инструментов, необходимых для проведения монтажных работ.




## Монтаж блока управления

**1** Установите основание блока управления в защищенном от повреждений месте. Рекомендуется использовать винты с выпуклой головкой под крест.

**2** Просверлите предварительно размеченные отверстия.

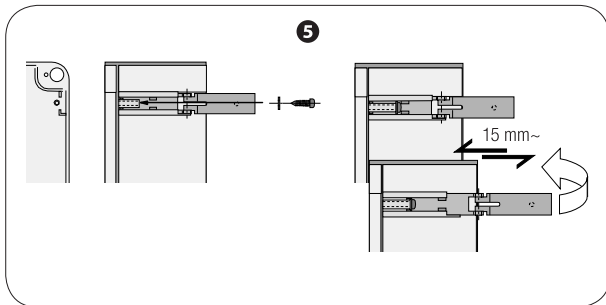
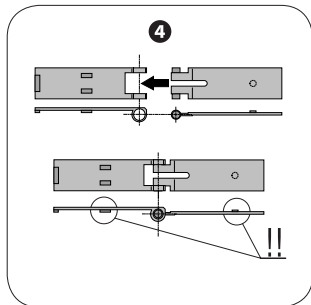
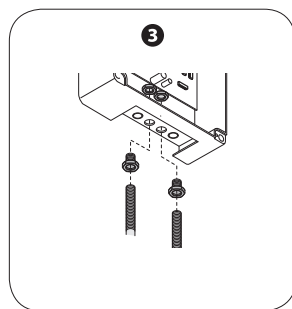
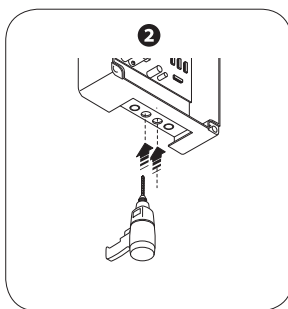
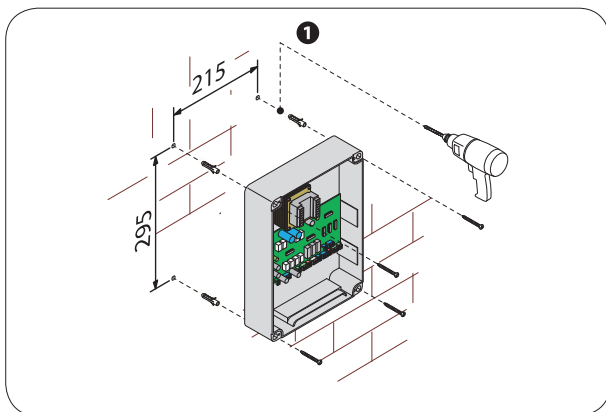
 Диаметр отверстий:  $\varnothing 20$ .

 Будьте предельно осторожны, чтобы не повредить плату блока управления.

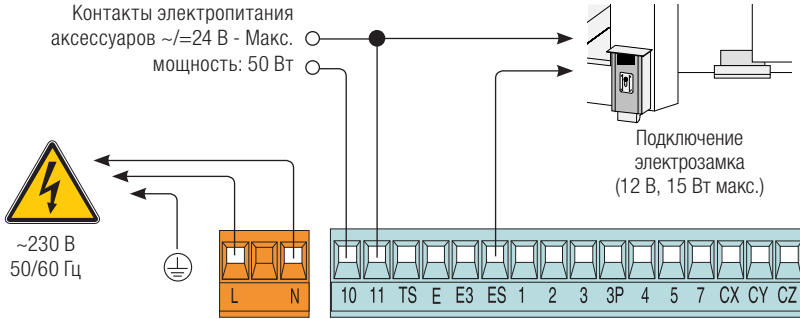
**3** Вставьте в отверстия сальники с гофрированными трубами для проводки электрических кабелей.

**4** Соберите петли под давлением.

**5** Вставьте петли в корпус (справа или слева по выбору) и закрепите их с помощью прилагаемых винтов и шайб. Выдвигаются для вращения.

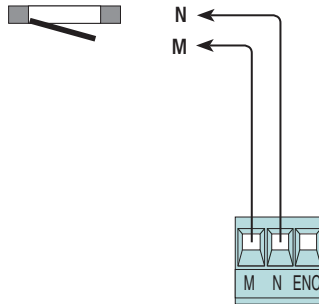


## Электропитание



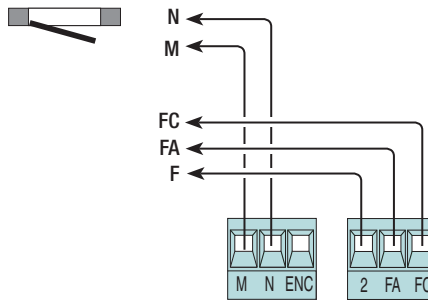
## Подключение приводов без концевых выключателей

M1 - Привод с замедленным открыванием.



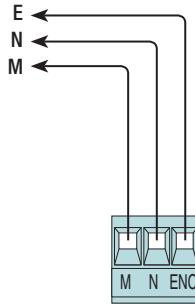
## Подключение привода и концевых выключателей

M1 - Привод с замедленным открыванием.

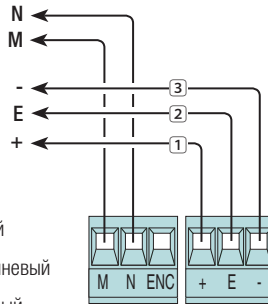
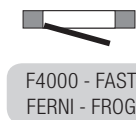


## Подключение приводов с ЭНКОДЕРОМ

M1 - Привод с замедленным открыванием.



M1 - Привод с замедленным открыванием.



- ① = Белый
- ② = Коричневый
- ③ = Зеленый

## Устройства сигнализации и освещения



**Сигнальная лампа.** мигает во время открывания и закрывания ворот.

- В КАЧЕСТВЕ АЛЬТЕРНАТИВЫ -

**Лампа цикла.** - Лампа для наружной установки, предназначенная для улучшения освещения в зоне проезда:  
Смотрите функцию [E Light] в меню [FUNCTIONS].



**Лампа дополнительного освещения.** - Лампа для наружной установки, предназначенная для улучшения освещения в зоне проезда. См. функцию [Courtesy Time] в меню [SET TIMES].

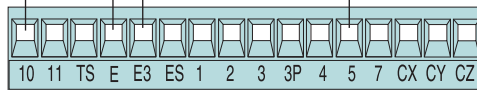
**Лампа-индикатор открытых ворот.** указывает на то, что ворота открыты; выключается после закрывания ворот.



(МАКС. НАГРУЗКА КОНТАКТОВ:

10\_E / 10\_E3 → 24 В, 25 Вт макс.

10\_5 → 24 В - 3 Вт макс.



## Устройства управления

### Кнопка «Стоп» (нормально-замкнутые контакты):

останавливает движение ворот, исключая цикл автоматического закрывания. Чтобы ворота возобновили движение, необходимо нажать соответствующую кнопку управления или пульт ДУ.

📖 Если контакт не используются, отключите его в меню

[FUNCTIONS] → [Total Stop].

### Ключ-выключатель и/или кнопка открывания (нормально-разомкнутые контакты):

управляют открыванием ворот.

### Ключ-выключатель и/или кнопка частичного открывания (нормально-разомкнутые контакты):

- См. меню [SET TIMES] → [Partial open].

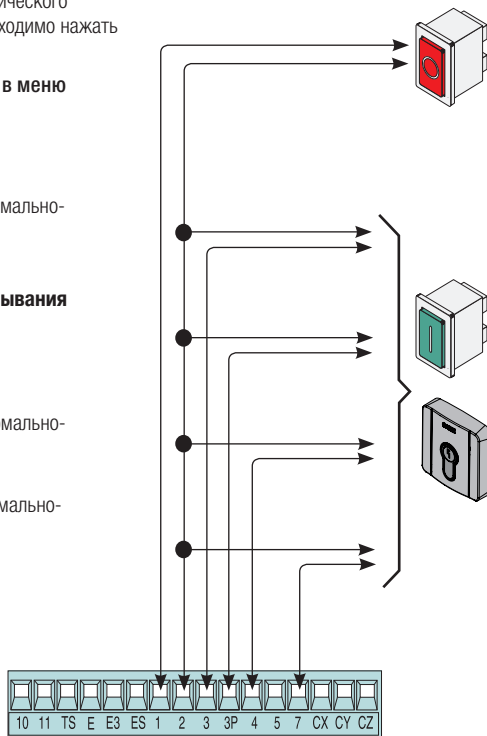
### Ключ-выключатель и/или кнопка закрывания (нормально-разомкнутые контакты):

управляют закрыванием ворот.

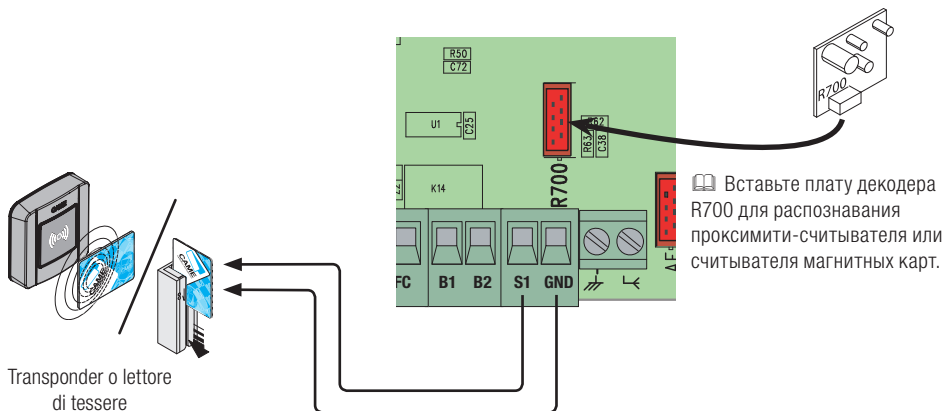
### Ключ-выключатель и/или кнопка управления (нормально-разомкнутые контакты):

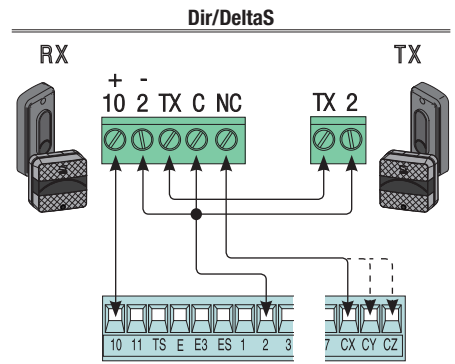
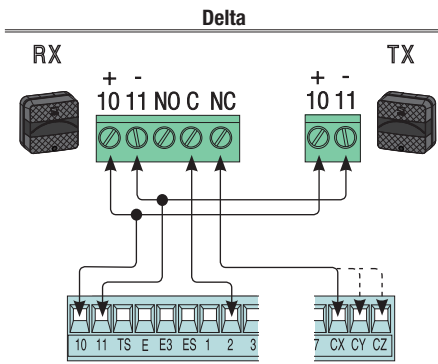
управляют открыванием и закрыванием ворот.

- Смотрите меню [FUNCTIONS] → [2-7 command].



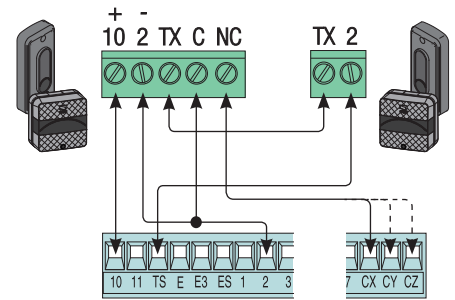
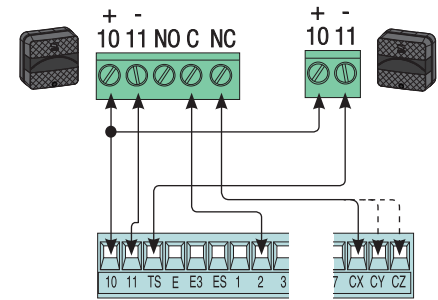
⚠ Перед тем как установить любую плату (например: AF, R700), ОТКЛЮЧИТЕ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ и отсоедините аккумуляторы при их наличии.





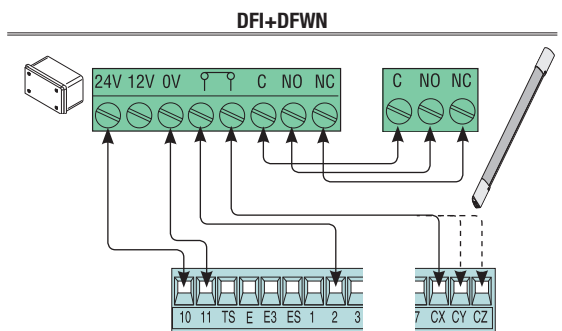
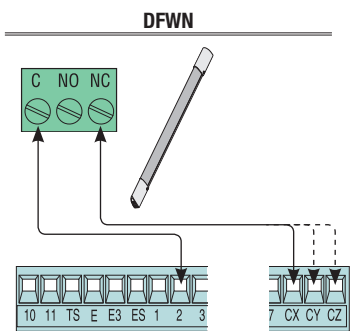
Подключение фотоэлементов (нормально-разомкнутые контакты) - См. меню [FUNCTIONS] → [CX Input], [CY Input] или [CZ Input] для присвоения каждому входу режима работы.

Если контакты CX, CY и CZ не используются, отключите их при программировании функций.



Подключение фотоэлементов для функции **самодиагностики устройств безопасности** - См. меню [FUNCTIONS] → [Safety Test] для активации функции и выбора, какие фотоэлементы и в каком количестве должны выполнить тест.

Если контакты CX, CY и CZ не используются, отключите их при программировании функций.



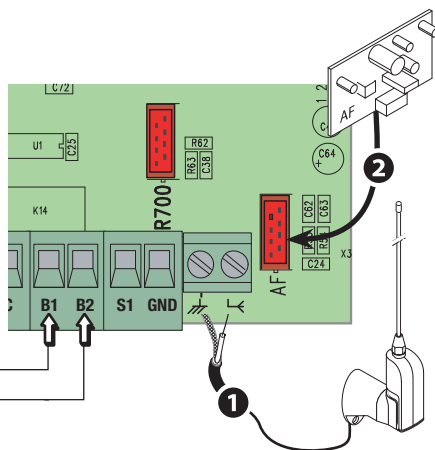
Подключение чувствительных профилей (нормально-разомкнутые контакты) - См. меню [FUNCTIONS] → [CX Input], [CY Input] или [CZ Input] для присвоения каждому входу режима работы.

Если контакты CX, CY и CZ не используются, отключите их при программировании функций.

## Антенна и плата радиоприемника AF

**1** Подключите антенну кабелем RG58 к соответствующим контактам.

**2** ОТКЛЮЧИТЕ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ, прежде чем вставить плату радиоприемника в разъем платы блока управления.  
Важное примечание! Плата управления распознает плату радиоприемника при последующем включении электропитания.



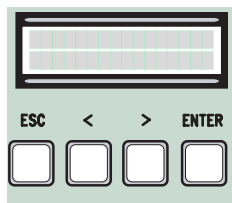
Выход второго радиоканала радиоприемника (нормально-разомкнутые контакты).  
Максимальная нагрузка: 500 мА, =24 В

**Для запоминания пультов ДУ, магнитных или проксимити-карт** смотрите меню **[USERS]**, соответствующие подменю и информацию на следующих страницах.



## Описание устройств программирования

Эти символы </>, указывают на активную строку, которую можно выбрать или изменить.



Кнопка **ENTER** служит для:

- входа в меню;
- подтверждения и сохранения значения выбранного параметра.

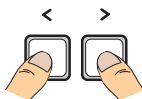
Кнопка **ESC** служит для:

- выхода из меню;
- отмены выбора.

Кнопки </> служат для:

- перемещения по меню;
- увеличения или уменьшения значения выбранного параметра.

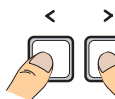
**ENTER** Чтобы войти в меню, нажмите кнопку **ENTER** и удерживайте ее в этом положении не менее одной секунды.



Для перемещения между пунктами меню используйте </>, а для выбора — **ENTER**

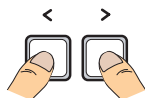


**ESC** ...чтобы выйти из меню, подождите 30 секунд или нажмите **ESC** и удерживайте кнопку до тех пор, пока не появится исходное изображение.



для перехода в подменю нажмите </> и подтвердите посредством **ENTER**

**ENTER**







Для увеличения или уменьшения значения используйте </> и подтвердите с помощью **ENTER**

**ENTER**





Меню 1-го уровня	Меню 2-го уровня	Опции	По умолчанию
		<p>Выбор режима работы подключенного устройства.</p> <p>Для фотоэлементов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- C1 <b>Открытие во время закрывания.</b> Размыкание контактов во время закрывания ворот приводит к изменению направления движения на противоположное, вплоть до полного открывания.</li> <li>- C2 <b>Закрывание в режиме открывания.</b> Размыкание контакта во время открывания ворот приводит к изменению направления движения на противоположное, вплоть до полного закрывания.</li> <li>- C3 <b>Частичный стоп.</b> Остановка ворот и начало отсчета времени автоматического закрывания (если эта функция была выбрана).</li> <li>- C4 <b>Обнаружение препятствия.</b> Ворота останавливаются при обнаружении препятствия и возобновляют движение после его исчезновения или устранения.</li> </ul> <p>Для чувствительных профилей:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- C7 <b>Открытие в режиме закрывания.</b> Размыкание контакта во время закрывания ворот приводит к изменению направления движения на противоположное, вплоть до полного открывания.</li> <li>- C8 <b>Закрывание в режиме открывания.</b> Размыкание контакта во время открывания ворот приводит к изменению направления движения на противоположное, вплоть до полного закрывания.</li> </ul>	
	[CY Input]	[Disabled] / [C1] / [C2] / [C3] / [C4] / [C7] / [C8]	[C3]
		См. [CX Input]	
	[CZ Input]	[Disabled] / [C1] / [C2] / [C3] / [C4] / [C7] / [C8]	[C2]
		См. [CX Input]	
	[CI Thrust]	[Disabled] / [Enabled]	[Disabled]
		В конечной точке закрывания ворот приводы выполняют дожим створок в течение нескольких секунд.	
	[Lock]	[Disabled] / [Close] / [Open] / [Open-Close]	[Close]
		Для выбора режима управления, которому будет присвоена разблокировка электрозамка.	
	[Lock type]	[Impulse] / [Cont.]	[Impulse]
		<p>Установка типа электрозамка:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Импульсный электрозамок</b>, срабатывающий при открывании и закрывании ворот на несколько секунд. Время устанавливается функцией [Lock time].</li> <li>- <b>Постоянная работа электрозамка</b>; работает в течение всего времени движения ворот как при открывании, так и при закрывании.</li> </ul>	
	[Config]	[Time Lmt Switch] / [End stop] / [Slow down] / [Op LS-CI SI Dn] / [ENCODER]	[ENCODER]

Меню 1-го уровня	Меню 2-го уровня	Опции	По умолчанию
		<p>Настройка замедления при открывании и закрывании</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>[Slow Down]*</b> Замедление при открывании и закрывании.</li> <li>• <b>[Op LS-CI SI Dn]*</b> Срабатывание концевого выключателя открывания и замедление при закрывании.</li> <li>• <b>[ENCODER]</b> Управление замедлением, обнаружением препятствий и чувствительностью системы обнаружения препятствий.</li> <li>• <b>[Time Lmt Switch]</b> Остановка по завершении времени работы.</li> <li>• <b>[End stop]</b> Остановка в крайнем положении открывания и закрывания.</li> </ul> <p>*Замедление настраивается с помощью функции <b>[Slow down time]</b> в меню <b>[GATE RUN SETTINGS]</b></p>	
	[End stop]	[N.C. / N.O.]	[N.C.]
		<p>Установка контактов концевых выключателей как нормально-разомкнутых или нормально-замкнутых.</p> <p> Эта функция отображается только в том случае, если выбрана одна из опций <b>[End stop]</b>, <b>[Op LS-CI SI Dn]</b> или <b>[Slow Down]</b> для функции <b>[Config]</b>.</p>	
	[2-7 command]	[Open-Close] / [Op.- Stop-CI.]	[Open-Close]
		Выбор режима работы контактов 2-7 между пошаговым режимом (открыть-закрыть) и последовательным (открыть-стоп-закрыть).	
	[E light]	[Fl. light] / [Cycle]	[Fl. light]
		<p>Настройка устройства, подключенного к контактам 10-E.</p> <p>Лампа внешнего освещения в режиме:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Cycle:</b> горит с момента начала открывания ворот до их полного закрывания (включая время автоматического закрывания). Если функция автоматического закрывания не установлена, лампа горит только во время движения автоматики.</li> </ul>	
	[B1-B2 output]	[Monostable] / [Bistable]	[Monostable]
		Выбор режима работы контактов B1-B2: моностабильный (кнопка) или бистабильный (переключатель).	
[TRAVEL CALIBR]			
	[Motor Type]	[FROG-F4024E] / [FROG-J] / [FROG-FL] / [AMICO] / [MYTO] [AXO] / [FAST] / [FERNI] / [ATI]	[FROG-F4024E]
		Установка модели автоматики для распашных ворот, присвоенной блоку управления.	
	[Travel Speed %]	[50%] ..... [100%]	[100%]
		Регулировка скорости движения в процентах	
	[Slow Down Speed %]	[10%] ..... [50%]	[50%]
		Регулировка скорости замедления в процентах.	
	[Soft Start]	[Disabled] / [Enabled]	[Disabled]
		Створки начинают движение с замедленной скоростью в течение нескольких секунд при открывании, так и при закрывании.	
	[Sensitivity]	[Disabled] / [Enabled]	[Enabled]

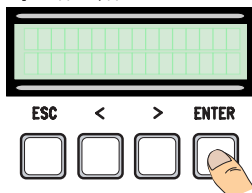
Меню 1-го уровня	Меню 2-го уровня	Опции	По умолчанию
		<p>Чувствительность токовой системы обнаружения препятствий</p> <p> Эта функция недоступна, если устанавливается [ENCODER] в меню [Config]; в противном случае при обнаружении препятствия функция срабатывает в зависимости от заданных настроек следующим образом:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- [Time Lmt Switch] останавливает створки во время движения;</li> <li>- [End stop] меняет направление движение створок на противоположное;</li> <li>- [Slow down] меняет направление движения створок во время движения и останавливает во время замедления;</li> <li>- [Op LS-CI SI Dn] меняет направление движения створок во время движения и останавливает только во время замедления при закрывании.</li> </ul> <p>Если эта функция отключена, створки останавливаются при перегрузке по току.</p>	
	[Travel Sens]	[- • • • • • • • • • • +]	[- • • • • • • • • • • +]
		<p>Регулировка чувствительности токовой системы защиты.</p> <p> Необходимо активировать функцию [Travel Sens].</p>	
	[Slw dwn sens]	[0 s] ..... [30 s]	[20 s]
		<p>Время замедления створки перед концевым выключателем.</p> <p> Эта функция появляется только в том случае, если задано замедление, [Op LS-CI SI Dn] или [Time Lmt Switch] для функции [Config].</p>	
[ENCODER]			
		Видна только в том случае, если выбрана соответствующая функция [Config] в меню [FUNCTIONS].	
	[Sensitivity]	[Enabled] / [Disabled]	[Enabled]
		Чувствительность токовой системы обнаружения препятствий	
	[Travel Sens]	[- • • • • • • • • • • +]	[- • • • • • • • • • • +]
		<p>Чувствительность токовой системы обнаружения препятствий во время движения (как при открывании, так и при закрывании ворот)</p> <p> Необходимо активировать функцию [Sensitivity] в меню [ENCODER].</p>	
	[Slw dwn sens]	[- • • • • • • • • • • +]	[- • • • • • • • • • • +]
		<p>Чувствительность системы обнаружения препятствий во время замедления (как при открывании, так и при закрывании ворот).</p> <p> Необходимо активировать функцию [Enc slw dwn] в меню [ENCODER].</p>	
	[Enc Slw dwn]	[ON] / [OFF]	[ON]
		Установка точек начала замедления при подходе к конечным положениям.	
	[ Opn slw dwn %]	[1%] ..... [40%]	[10%]
		<p>Регулировка начальной точки замедления при открывании в процентах к общей траектории движения.</p> <p> Функция отображается только в том случае, если активирована функция [Enc slw dwn] в меню [ENCODER].</p>	
	[Cis Slw dwn %]	[1%] ..... [40%]	[10%]
		<p>Регулировка начальной точки замедления при закрывании, в процентах к общей траектории движения.</p> <p> Функция отображается только в том случае, если активирована функция [Enc slw dwn] в меню [ENCODER].</p>	
	[Close Accel %]	[1%] ..... [15%]	[15%]
		Регулировка начальной точки замедления на конечном этапе закрывания в процентах от всей траектории движения.	
	[Open Accel %]	[1%] ..... [15%]	[15%]



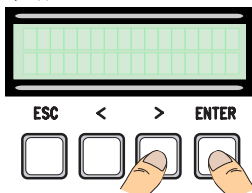


## Добавление нового пользователя

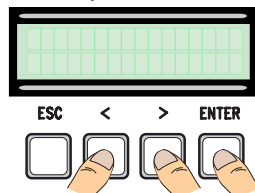
1. В меню [USERS] выберите [Add User]. Подтвердите, нажав ENTER.



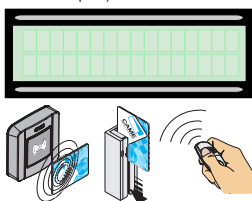
2. Выберите [Confirm?(yes)] и нажмите «ВВОД» (ENTER) для подтверждения.



3. Выберите присваиваемую пользователю функцию. Подтвердите, нажав кнопку ENTER...



4. ... потребуется ввести код (пульт ДУ, магнитная или проксимити-карта).



5. Если код был передан правильно, на дисплее появится присвоенное имя пользователя с типом управления...

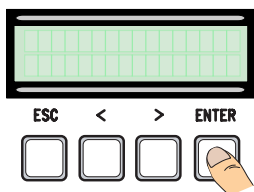


6. ...или если такой пользователь уже существует, на дисплее появится надпись [Existing code].

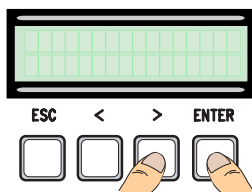


## Изменение имени пользователя

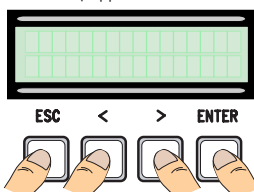
1. В меню [USERS] выберите [Change Name]. Подтвердите, нажав ENTER.



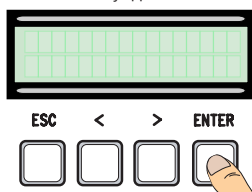
2. Выберите номер или имя пользователя, данные которого вы хотите изменить, и нажмите «ВВОД» (ENTER) для подтверждения.



3. Используйте кнопки ESC/ENTER для перемещения между символами и </> для выбора буквы или цифры.



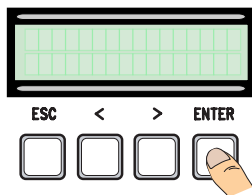
4. Для подтверждения удерживайте ENTER в течение нескольких секунд.



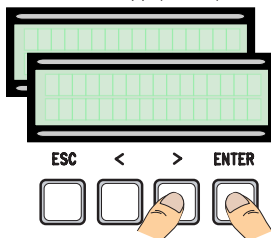


## Изменение кода

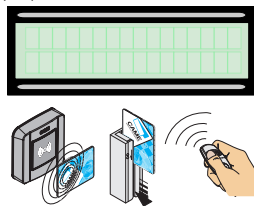
1. В меню **[USERS]** выберите **[Change Code]**. Подтвердите, нажав ENTER.



2. Выберите имя пользователя, код которого вы хотите изменить, и нажмите «ВВОД» (ENTER).



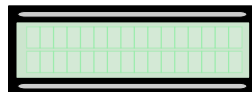
3. ... потребуется ввести код (пульт ДУ, магнитная или проксимити-карта).



4. Если код был передан правильно, на дисплее появится присвоенное имя пользователя с типом управления...

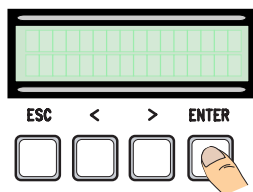


5. Выберите **[Do you confirm? (Yes)]** и нажмите ENTER для подтверждения.

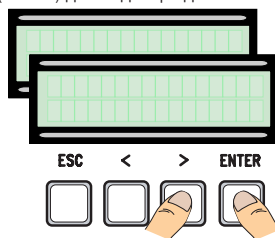


## Изменение функций пользователя

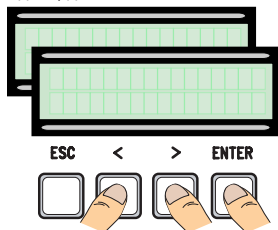
1. В меню **[USERS]** выберите **[Assoc Function]**. Подтвердите, нажав ENTER.



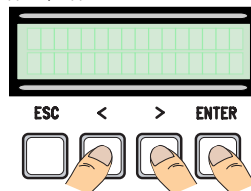
2. Выберите имя пользователя, присвоенную функцию которого вы хотите изменить, и нажмите «ВВОД» (ENTER) для подтверждения.



3. Выберите присваиваемую пользователю функцию. Подтвердите, нажав ENTER.



4. Выберите **[Do you confirm? (Yes)]** и нажмите ENTER для подтверждения.



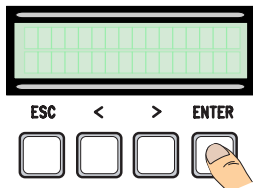
## Калибровка движения

⚠ Перед тем как отрегулировать движение створок, убедитесь в отсутствии каких-либо препятствий и наличии механических упоров открывания и закрывания.

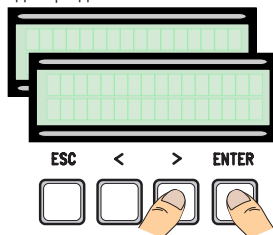
⚠ Использование механических упоров является обязательным.

Важно! Все устройства безопасности, за исключением кнопки «СТОП», будут отключены до полного завершения процедуры.

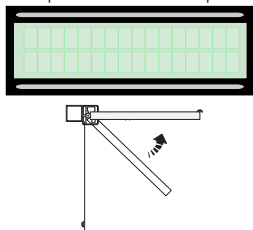
1. В меню **[ENCODER]** выберите **[Travel Calibr]**. Подтвердите, нажав **ENTER**.



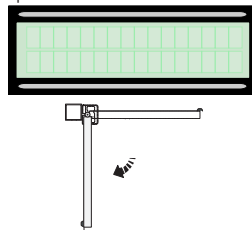
2. Выберите **[Confirm?(yes)]** и нажмите «ВВОД» (**ENTER**) для подтверждения.



3. Створка полностью закрывается...



4. ... затем створка полностью откроется...



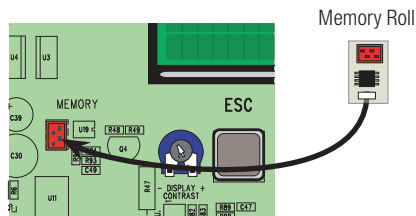
5. После завершения процедуры на дисплее высветится на несколько секунд сообщение **[Travel Calibr OK]**.



## Карта памяти

Карта памяти необходима для запоминания данных о пользователях и настройках системы, а также их последующего использования с другой платой управления.

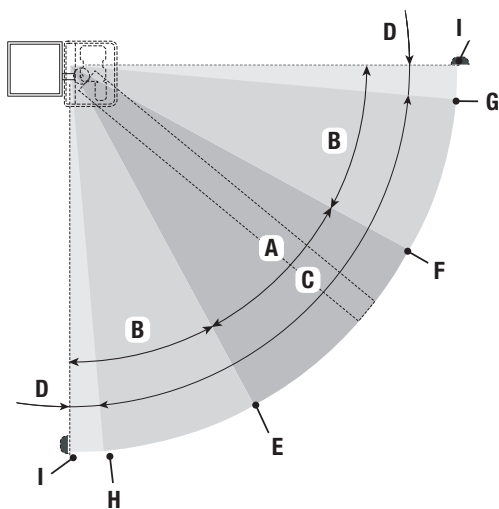
📖 После сохранения данных в памяти рекомендуется вытащить карту памяти во время работы платы управления.



Сообщение	Значение
[Encoder - ERROR], [Error!]	Энкодер неисправен или отсутствует подключение.
[Safety Test - ERROR]	Неисправность устройств безопасности.
[End stop - ERROR]	Неисправность контактов концевых выключателей
[Cycle Time - ERROR]	Недостаточное время работы.
[Safety - STOP], [C1], [C3], [C4], [C7] или [C8]	Неисправность устройств безопасности или неправильное подключение

## ГРАФИЧЕСКАЯ СХЕМА ФУНКЦИЙ ЭНКОДЕРА

Во всех зонах движения и замедления толкающее усилие створки соответствует требованиям стандартов EN 12445 и EN 12453.



- A = Нормальная скорость
- B = Замедленная скорость \*
- C = Зона действия энкодера с изменением направления движения
- D = Зона действия энкодера с остановкой движения ворот
- E = Начальная точка замедления при открывании [Opn Slw Dwn%]
- F = Начальная точка замедления при закрывании [Cls Slw Dwn %]
- G = Начальная точка конечной фазы замедления при закрывании [Close Accel %]\*\*
- H = Точка конечной фазы замедления при открывании [Open Accel %]
- O = Конечные положения створок

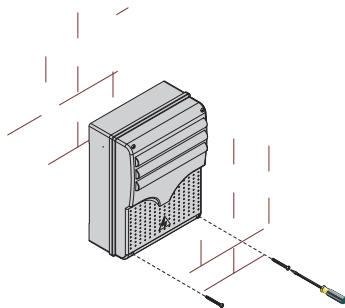
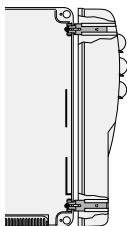
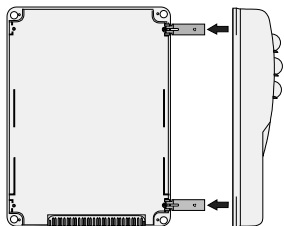
\* Минимум 600 мм от конечного положения.

\*\* Установите в процентах начальную точку конечной фазы замедления привода [Close. Accel %] в меню [ENCODER], чтобы максимальное расстояние от конечного положения было от 1 до 50 мм.

## ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

### Крепление крышки

После выполнения всех электрических подключений и подготовки системы к работе установите крышку до щелчка в петли и прикрепите ее прилагаемыми винтами. Закройте и окончательно зафиксируйте крышку.



## УТИЛИЗАЦИЯ

Утилизацию необходимо проводить в соответствии с действующим законодательством местности, в которой производилась эксплуатация изделия. Упаковочные компоненты (картон, пластмасса и т. д.) — твердые отходы, утилизируемые без каких-либо специфических трудностей. Необходимо просто разделить их так, чтобы они могли быть переработаны.

Другие компоненты (электронные платы, батарейки пультов дистанционного управления и т.д.), напротив, могут содержать загрязняющие вещества. Они должны передаваться компаниям, имеющим лицензию на их переработку.

**НЕ ЗАГРЯЗНЯЙТЕ ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ!**

## НОРМЫ И СТАНДАРТЫ

Компания CAME S.p.A заявляет, что данное изделие соответствует требованиям директив, действовавших на момент его производства.

*Содержание данного руководства может быть изменено в любое время без предварительного уведомления.*

**CAME** 

[CAME.COM](http://CAME.COM)

**CAME S.P.A.**

Via Martiri Della Libertà, 15

31030 Dosson di Casier - Treviso - Italy

tel. (+39) 0422 4940 - fax. (+39) 0422 4941